...en u. d. Staats-
eisenbahnen vom
1. Nov. 1867

Autorisirte Ausgabe.

Fahrordnungen

der

k. b. Staats-Eisenbahnen

vom 1. November 1867

und der

k. b. priv. Ostbahnen

vom 15. November 1867 an,

sowie

der Dampfschifffahrt auf dem Bodensee.

Mit einer Eisenbahn-Karte von Bayern.

Bemerkungen.

Für genaue Einhaltung der Abgangszeiten der Güterzüge auf den Zwischenstationen kann nicht garantirt werden, weßhalb sich die Reisenden 20 Min. vorher auf denselben einfinden mögen.

Für die Erreichung der Anschlüsse an Nachbarbahnen wird keine Garantie geleistet.

Die Abgangs- u. Ankunftszeiten sämmtlicher **bayerischer** Eisenbahn-Stationen sind nach Münchener Zeit vorgetragen.

☛ Die mit fetten Ziffern gedruckten Stundenzahlen bedeuten die Zeit von 6 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens. ☚

München.

Druck und Verlag der G. Franz'schen Buchdruckerei
(J. Polster).

Verkaufspreis 6 kr.

Inhalt.

Personen-Fahrtaxen
von München nach folg. (incl. Ostbahn-) Stationen.

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz. fl.	kr.	Classe I. Ord.-Z. fl.	kr.	Classe II. Eilz. fl.	kr.	Classe II. Ord.-Z. fl.	kr.	Cl. III Ord.-Z. fl.	kr.
Aalen via Nördlingen	8	33	7	6	5	42	4	42	3	6
Ahrnschwang . . .	—		10	21	—	—	6	54	4	36
Aibling	3	6	2	33	2	3	1	42	1	9
Aitrang	—	—	—	—	—	—	3	39	2	27
Allach	—	—	—	—	—	—	—	18		12
Altenburg	29	53	24	58	20	35	17	14	12	30
Altenschwand . . .	—	—	8	18	—	—	5	33	3	42
Althegnenberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	—	45
Altstätten	14	36	12	30	10	3	8	39	5	48
Amberg	—	—	8	54	—	—	5	57	3	57
Amfelfing	—	—	5	33	—	—	3	42	2	27
Ansbach	9	39	8	3	6	27	5	21	3	36
Antwerpen	47	33	—	—	37	51	—	—		—
Aschaffenburg . . .	18	24	15	18	12	15	10	12	[illegible]	48
Augsburg	3	—	2	30	2	—	1	39	1	6
Baden	18	6	—	—	11	57	—	—	—	—
Bamberg	14	9	11	48	9	27	7	51	5	15
Basel	25	51	—	—	17	15	—	—		—
Bayreuth	—	—	12	—	—	—	8	—	5	21
Bergen	—	—	4	48	—	—	3	12	2	9
Berlin	40	12	35	27	27	57	25	21	18	24
Berlin per Ostbahn .	35	27	24	18	—	—	—	—	—	—
Beraun	22	36	20	30	16	12	14	48	10	18
Bern	23	3	21	51	16	6	15	18	—	—
Bernau	—	—	4	9	—	—	2	45	1	51
Bieberach	8	42	7	30	5	48	5	—	3	21
Biessenhofen	6	9	5	6	4	6	3	24	2	18
Bietigheim	12	48	—	—	8	21	—	—		—
Bingen via Ansbach .	23	39	20	21	15	33	13	15	8	48
Bingen üb. Darmstadt	23	38	—	—	15	31	—	—		—
Bingen üb. Ludwigshf.	23	29		—	15	31				—
Bodenwöhr	10	27	8	36	7	—	5	45	[illegible]	51
Bonn via Ansbach .	29	22	—	—	19	57	—	—	—	—
Bonn via Darmstadt	29	24	—	—	19	57	—	—		—
Bonn via Ludwigsh.	29	26	—	—	19	57	—			—
Bopfingen	7	6	5	54	4	45	3	57	2	39
Brannenburg	—	—	3	33	—		2	21	1	36
Bruchsal	15	24	12	48	10	3	8	21	5	36
Bruckberg	—	—	2	27	—	—	1	36	1	6
Bruckmühle	—	—	2	15	—	—	1	30	1	—

Namen der Stationen.	Classe I.				Classe II.				Cl. III	
	Eilz.		Ord. Z.		Eilz.		Ord. Z.		Ord. Z.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Brüssel	46	59	—	—	37	17	—	—	—	—
Buchloe	4	57	4	9	3	18	2	45	1	51
Burgau	5	9	4	18	3	27	2	51	1	54
Calais	58	6	—	—	48	23	—	—	—	—
Cannstadt	11	33	9	36	7	36	6	18	4	12
Carlsruhe	16	6	13	24	10	36	8	48	5	51
Cassel	32	33	—	—	21	15	—	—	14	18
Cham	11	42	9	45	7	48	6	30	4	21
Chemnitz	30	49	25	40	21	10	17	45	12	51
Chemnitz per Ostbahn	24	24	22	48	16	45	15	39	11	—
Crailsheim via Nördl	—	—	7	57		—	5	48	3	33
Crimmitzschau . . .	28	11	23	34	19	28	16	21	11	48
Chur	17	51	15	45	12	18	10	54	7	27
Coblenz via Ansbach .	26	27	—	—	17	46	—	—	—	—
Coblenz via Darmst.	26	27	—	—	17	4[illegible]	—	—	—	—
Coblenz via Ludwigsh.	26	27	—	—	17	46	—	—	—	
Coburg	16	51	14	12	11	6	9	21	6	12
Cöln via Ansbach . .	30	32	—	—	20	50	—	—	—	
Cöln über Darmstadt	30	32		—	20	50	—	—	—	—
Cöln via Ludwigshafen	30	32	—	—	20	50	—	—	—	—
Culmbach	17	12	14	21	11	30	9	33	6	24
Dachau	—	—	—	45	—		—	30	—	21
Darching	—	—	—	—	—		1	6		45
Darmstadt via Ansb.	20	—	17	12	13	9	11	21	7	36
Darmstadt über Ulm	20	—	—	—	13	9	—	—	—	—
Deggendorf	—	—	—	—	—	—	4	27	2	57
Deisenhofen	—	—	—	—	—	—	—	27	—	18
Diemendorf	—	—	—	—		—	1	12	—	48
" retour . .	—	—	—	—	—	—	1	48	1	12
Dinkelscherben . . .	4	15	3	33	2	51	2	21	1	36
Donauwörth	4	57	4	9	3	18	2	45	1	51
Dresden via Leipzig .	35	36	29	30	25	54	21	33	—	—
" via Leipzig per Ostb.	31	58	29	34	21	19	20	23	—	—
Dresden via Chemnitz	35	36	29	30	25	54	21	33	—	—
" per Ostb.	29	51	29	33	20	30	20	22	—	—
Dürkheim via Mannh.	20	57	—	—	13	39	—	—	—	—
Eger	14	24	12	—	9	36	8	—	—	—
Eisenach	24	3	21	24	15	6	13	21	5	21
Elberfeld via Darmst.	34	12	—	—	23	33	—	—	8	48
Elberfeld via Ldwshfn.	34	12	—	—	23	33		—	—	—
Ellwangen via Nördl.	—	—	7	3	—	—	4	45	3	9
Bad Ems via Ansb.	27	9	—	—	17	39	—	—	—	—

Namen der Stationen	Classe I. Eilz. fl.	kr.	Ord. Z fl.	kr.	Classe II. Eilz. fl.	kr.	Ord. Z fl.	kr.	Cl. III Ord. Z fl.	kr.
Endorf	4	21	3	36	2	54	2	24	1	36
Erfurt via Lichtenfels	29	12	26	33	19	12	17	27	13	3
Ergoldsbach . . .	4	30	3	45	3	—	2	30	1	39
Erlangen	12	15	10	12	8	12	6	48	4	33
Eßlingen	11	3	9	12	7	18	6	3	4	3
Feldafing	—	—	1	30	—	—	1	—	—	42
" retour . .	—	—	2	15	—	—	1	30	1	—
Feldmoching . . .	—	—	—	24	—	—	—	15	—	9
Fischbach	—	—	—	—	—	—	2	27	1	39
Forbach	26	13	—	—	17	—	—	—	—	—
Forchheim	13	—	10	48	8	39	7	12	4	48
Frankfurt via Ansbach	20	24	16	57	13	36	11	15	7	33
Frankfurt via Darmst.	21	18	—		14	3	—	—		
Franzensbad via Eger	14	48	12	18	9	51	8	12	5	30
Freiburg	22	48	—	—	15	9	—		—	—
Freilassing	—	—	6	18	—	—	4	12	2	48
Freising	1	45	1	27	1	9	—	57	—	39
Friedrichshafen . .	11	24	10	12	7	36	6	48	4	36
Furth	12	36	10	33	8	24	7	3	4	42
Fürth	11	36	9	39	7	45	6	27	4	21
Gauting	—	—	—	45	—	—	—	30	—	21
Gauting tour-retour	—	—	1	12	—	—	—	48	—	36
Geiselhöring . . .	5	36	4	39	3	45	3	6	2	6
Geislingen via Ulm	8	48	7	18	5	51	4	51	3	15
Gemünden	15	51	13	12	10	36	[illegible]	48	5	54
Gera via Eger . .	24	48	22	24	16	57	15	21	11	—
Gessertshausen. . .	—	—	3	6	—	—		3	1	24
Glarus	18	45	16	39	12	57	11	33	7	54
Glauchau	28	53	24	9	19	53	16	46	12	5
Glauchau per Ostbahn	22	51	20	54	15	42	14	21	10	15
Gmünd via Nördling.	9	42	8	3	6	27	5	21	3	33
Göppingen	9	42	8	3	6	24	5	18	3	33
Goldshöfe via Nördl.	8	6	—	—	5	27		—	—	—
Gotha	28	18	25	42	18	12	16	27	12	15
Greiz	—	—	23	6	—	—	16	4	11	34
Greiz via Eger . .	21	48	19	24	15	3	13	27	9	45
Großhesselohe . . .		—	—	18	—	—	—	12	—	9
Großhessel. tour-ret.	—	—	—	30	—	—	—	21	—	15
Günzach	—	—	5	51	—	—	3	54	2	36
Günzburg	5	51	4	54	3	54	3	15	2	12
Gunzenhausen . . .	8	24	7	—	5	36	4	39	3	6
Haag in der Schweiz	15	33	13	27	10	45	9	21	6	18

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz. fl.	kr.	Classe I. Ord. Z. fl.	kr.	Classe II. Eilz. fl.	kr.	Classe II. Ord. Z. fl.	kr.	Cl. III Ord. fl.	kr.
Haidhof	—	—	7	12	—	—	4	48	3	12
Hall	—	—	8	30	—	—	6	9	4	17
Halle via Lichtenfels	30	39	28		21	51	20	6	14	39
Hammerau	—	—	6	27	—	—	4	18	2	54
Hannover	41	36	—	—	27	39	—	—	18	42
Hanau via Ansbach .	19	42	16	21	13	6	10	54	7	18
Harburg	5	30	4	36	3	42	3	3	2	3
Haspelmoor	—	—	—	—	—	—	1	—	—	39
Haßfurt	15	45	13	9	10	30	8	45	5	51
Heidelberg	17	3	—	—		12	—	—	—	—
Heidenheim via Nördl.	9	27	—	—		18	—	—	—	
Heilbronn	13	57	11	48	10	6	7	42	5	9
Hersbruck	—	—	10	30	—	—	7	—	4	39
Heufeld	—	—	2	24	—	—	1	36	1	6
Hildburghausen . .	18	54	16	15	12	15	10	30	6	57
Holzkirchen	1	45	1	27	1	9	—	57	—	39
Holzkirch. tour-retour	—	—	—	—	—	—	2	—	1	6
Hof	20	27	17	3	13	39	11	21	7	36
Hof via Eger p. Ostb.	—	—	14	33	—	—	9	42	6	30
Jenbach	—	—	7	—	—	—	5	1	3	32
Ingolstadt	—	—	3	18	—		2	12	1	30
Innsbruck	9	45	9	9	7	2	6	38	4	36
Jettingen	—	—	4	9	—	—	2	45	1	51
Immelborn	22	18	19	39	14	9	12	24	8	[illegible]
Immenstadt	9	—	7	30	6	—	5	—	3	2.
Irrenlohe	—	—	7	57	—	—	5	18	3	33
Kaiserslautern . .	21	54	—	—	14	12	—	—	—	—
Karlsstadt via Ansbach	15	9	12	36	10	6	8	24	5	36
Kaufbeuren	5	51	4	54	3	54	3	15	2	12
Kehl	19	57	—	—	13	12	—	—	—	—
Kemnath-Neustadt .	—	—	10	57	—	—	7	18	4	54
Kempten	7	37	6	36	5	18	4	24	2	57
Kiefersfelden . . .	—	—	4	12	—	—	2	48	1	54
Kirchenlaibach . . .	—	—	11	15	—	—	7	30	5	—
Kolbermoor	—	—	2	51	—	—	1	51	1	15
Kothmaißling . . .	—	—	10	3	—	—	6	42	4	27
Kreuzn. via Ansbach	27	—	—	—	13	4	—	—	—	—
" " Bruchsal	27	—	—	—	18	46	—	—	—	—
" " Darmstdt	27	—	26	3	18	48	18	—	—	—
Kronach	16	57	14	6	11	18	9	24	6	18
Kufstein	4	57	4	21	3	18	2	54	1	57
Laberweinting . . .	—	—	4	24	—	—	2	57	1	57

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz. fl.	kr.	Ord. Z fl.	kr.	Classe II. Eilz. fl.	kr.	Ord. Z fl.	kr.	Cl. III Ord. Z fl.	kr.
Landau via Marim.-Au	18	18	—	—	12	—	—	—	—	—
Landshut	3	33	2	57	2	21	1	57	1	18
Langenbach	—	—	1	51	—	—	1	15	—	48
Langenisarhofen . .	—	—	6	39	—	—	4	27	2	57
Lauf	—	—	10	57	—	—	7	18	4	51
Lauter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipheim	—	—	5	6	—	—	3	24	2	18
Leipzig	32	9	26	43	22	6	18	27	13	22
Leipzig per Ostbahn	25	57	23	3	17	27	15	51	11	33
Lichtenfels	15	42	13	3	10	27	8	42	5	48
Lindau	12	21	10	18	8	15	6	51	4	36
Linz via Salzburg .	17	13	14	26	12	27	10	28	7	15
Linz p. Ostbahn . .	—	—	15	39	—	—	11	18	7	54
Lochhausen	—	—	—			—	—	21	—	15
Lohr via Ansbach . .	16	36	13	48	11	3	9	12	6	9
Lohhof	—	54	—	45	—	36	—	30	—	21
London über Calais .	75	6	—	—	65	24	—	—	—	—
London über Ostende	73	—	—	—	63	18	—	—	—	—
London üb. Kehl . .	84	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigsburg . . .	12	15	10	12	8	—	6	39	4	27
Ludwigsh. via Mannh.	18	15	12	—	—	—	—	—	—	—
Luhe	—	—	9	18	—	—	6	12	4	9
Luzern	20	45	19	36	14	33	13	45	—	—
Magdeburg	—	—	32	36	—	—	23	16½	—	—
Mailand üb Rorschach	35	42	—	—	29	30	—	—	—	—
Mainz via Ansbach .	22	3	18	54	14	21	12	21	8	12
Mainz via Darmstadt	22	3	—	—	14	21	—	—	—	—
Mainz via Mannheim	21	54	—	—	14	21	—	—	—	—
Maisach	—	—	1	—	—	—	—	39	—	27
Mangolding	—	—	5	33	—	—	3	42	2	27
Mannheim	17	57	—	—	11	48	—	—	—	—
Marktbreit via Ansb.	12	48	10	39	8	33	7	6	4	54
Marktschorgast via „	18	6	15	6	12	6	10	3	6	42
Meerane	29	4	24	23	20	3	16	53	12	12
Meiningen	20	42	18	3	13	15	11	30	7	36
Meitingen	4	—	3	18	2	39	2	12	1	30
Memmg. via Neuulm	9	27	7	57	6	18	5	18	3	33
Mering	—	—	1	54	—	—	1	15	—	51
Mirskofen	—	—	3	18	—	—	2	12	1	27
Miesbach	—	—	2	6	—	—	1	24	—	57
Miesbach tour-retour	—	—	—	—	—	—	2	48	1	54
Mittersendling . .	—	—	—	12	—	—	—	9	—	6

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz.		Classe I. Ord.Z.		Classe II. Eilz.		Classe II. Ord.Z.		Cl. III Ord.Z.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl	kr.
Mittersendl. tour-ret.	—	—	—	18	—	—		12	—	—
Mitterteich	13	30	11	15	9	—	7	30	5	9
Moosburg	2	33	2	9	1	42	1	24	—	57
Moosham	—	—	5	21	—	—	3	36	2	24
Mühlacker	13	57	11	36	9	6	7	33	5	3
Mühlheim	24	15	—	—	16	9	—	—	—	—
Mühlthal	—	—	—	54	—	—	—	36	—	24
Mühlthal tour-ret.	—	—	1	30	—	—	1	—	—	42
Nabburg	10	6	8	24	6	45	5	36	3	45
Nannhofen	—	—	1	18	—	—	—	51	—	36
Nersingen	—	—	5	24	—	—	3	36	2	24
Neuenmarkt . . .	17	45	14	48	11	51	9	51	6	24
Neufahrn b. Erglsbch.	—	—	3	54	—	—	2	36	1	45
Neufahrn b. Freising	—	—	1	3	—	—	—	42	—	27
Neunkirchen . . .	24	32	—	—	15	48	—	—	—	—
Neuß via Darmstadt	32	18	—	—	22	—	—	—	—	—
Neuß via Ludwigshfn.	32	18	—	—	22	—	—	—	—	—
Neustadt a. H. . .	20	6	—	—	13	6	—	—	—	—
Neustadt a/W.-N. . .	11	54	9	54	7	57	6	36	4	24
Neu-Ulm	7	3	5	48	4	42	3	51	2	36
Niederlindhard . .	5	3	4	6	3	24	2	45	1	51
Nordendorf	—	—	3	33	—	—	2	21	1	36
Nördlingen	6	24	5	21	4	18	3	33	2	24
Nürnberg via Nördlg.	11	15	9	24	7	30	6	15	4	12
Nürnberg via Regsbg.	—	—	11	36	—	—	7	45	5	9
Oberaudorf	—		4	—	—	—	2	39	1	48
Ochsenfurt via Ansb.	13	—	10	48	8	39	7	12	4	48
Oberkastel via Darmst	32	39	—	—	22	18	—	—	—	—
Oberkastel via Ldwgsh.	32	39	—	—	22	18	—	—	—	—
Oberkotzau	—	—	16	39	—	—	11	6	7	24
Oberlahnstein via Ansb.	26	30	—	—	17	15	—	—	—	—
Oberstaufen . . .	9	51	8	12	6	33	5	27	3	39
Obertraubling . . .	—	—	5	42	—	—	3	48	2	33
Oettingen	7	3	5	51	4	42	3	54	2	36
Offenburg	19	42	—	—	13	3	—	—	—	—
Offingen	5	30	4	36	3	42	3	3	2	3
Olching	—	—	—	—	—	—	—	30	—	21
Ostende	52	7	—	—	42	25	—	—	—	—
Osterhofen	—	—	6	54	—	—	4	36	3	3
Paris über Straßburg	50	17	—	—	36	44	—	—	—	—
Paris üb. Mainz, Köln	60	43	—	—	51	—	—	—	—	—
Pasing	—	—	—	18	—	—	—	12	—	9

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz. fl.	kr.	Classe I. Ord. Z. fl.	kr	Classe II. Eilz. fl.	kr.	Classe II. Ord. Z. fl.	kr.	Cl. III Ord. Z. fl.	kr
Pasing tour-retour .	—	—		30	—	—	—	21	—	15
Passau	10	6	8	24	6	45	5	36	3	45
Parksteinhütten . . .	—	—	10	3	—	—	6	42	4	30
Penzberg	—	—	2	33	—	—	1	42	1	9
„ retour . .	—	—	3	51	—	—	2	33	1	42
Petershausen		—	1	30			1	—	—	42
Pfaffenhofen	—	—	2	6	—	—	1	24	—	57
Pforzheim	14	33	12	6	9	33	7	54	5	18
Pfreimt	—	—	8	42	—	—	5	48	3	54
Pilling	—	—	4	57	—	—	3	18	2	12
Pilsen	18	30	16	33	13	9	11	45	8	15
Planegg	—	—	—	24		—	—	21	—	15
Planegg tour-retour	—	—	—	54	—	—	—	36	—	24
Plattling	7	36	6	18	5	3	4	12	2	48
Plauen	25	9	21	7	17	26	14	43	10	34
Pleinfeld	9	12	7	39	6	9	5	6	3	24
Pleinting	—	—	7	15	—	—	4	51	3	15
Plochingen	10	36	8	48	7	—	5	48	3	54
Ponholz	—	—	7	3	—	—	4	42	3	9
Pösing	—	—	9	24	—	—	6	15	4	12
Possenhofen	—	—	1	21	—	—	—	54	—	36
„ retour . .	—	—	2	3	—	—	1	21	—	54
Prag	24	42	22	36	17	48	16	24	11	21
Pressath	—	—	10	30	—	—	7	—	4	42
Prien	4	42	3	54	3	9	2	36	1	45
Ragatz	16	51	14	45	11	36	10	12	6	57
Raubling	—	—	—	—	—	—	2	12	1	30
Ravensburg	10	39	9	27	7	9	6	21	4	18
Regensburg	7	18	6	3	4	54	4	3	2	42
Regenstauf	8	6	6	42	5	24	4	27	3	—
Reichenbach per Ostb.	21	—	18	36	14	27	12	51	9	21
Reichenbach	26	37	22	17	18	22	15	29	11	9
Reichenhall	8	12	6	54	5	27	4	36	3	6
Reichertshausen . .	—	—	—	—	—	—	1	12	—	48
Reichertshofen . . .	—	—	3	—	—	—	2	—	1	21
Röhrmoos	—	—	1	12	—	—	—	48	—	33
Reuth	—	—	10	30	—	—	7	—	4	42
Reutlingen	12	—	10	12	7	54	6	42	4	30
Roding	—	—	9	18	—	—	6	12	4	9
Rokitzan	19	48	17	42	14	6	12	42	8	54
Rosenheim	3	33	2	57	2	21	1	57	1	18
Roth	10	—	8	21	6	42	5	33	3	42

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz.		Classe I. Ord. Z.		Classe II. Eilz.		Classe II. Ord. Z.		Cl. III. Ord. Z.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Röthenbach	10	27	8	42	7	—	5	48	3	54
Rüdesheim via Ansb.	23	54	—	—	15	48	—	—	—	—
Saarbrücken	25	40	—	—	16	37	—	—	—	—
Saarlouis	26	51	—	—	17	26	—	—	—	—
Salzburg	7	57	6	36	5	18	4	24	2	57
Sct. Gallen	14	6	12	—	9	42	8	18	5	33
Sandbach	—	—	7	48	—	—	5	12	3	27
Sauerlach	—	—	1	—	—	—	—	39	—	27
Schalding	—	—	8	6	—	—	5	24	3	36
Schleißheim	—	—	—	33	—	—	—	21	—	15
Schorgast	18	6	15	6	12	6	10	3	6	42
Schwabach	10	33	8	48	7	3	5	51	3	54
Schwabmünchen . .	4	3	3	24	2	42	2	15	1	30
Schwandorf	9	24	7	48	6	15	5	12	3	30
Schwarzenfeld . . .	—	—	8	6	—	—	5	24	3	36
Schweinfurt	16	45	13	57	11	12	9	18	6	12
Seeshaupt	—	—	2	6	—	—	1	24	—	57
" retour . .	—	—	3	9	—	—	2	6	1	24
Seybothenreuth . .	—	—	11	24	—	—	7	36	5	6
Speier	19	27	—	—	12	51	—	—	—	—
Staffelstein . . .	15	30	—	—	10	21	—	—	—	—
Staltach	—	—	2	24	—	—	1	36	1	6
" retour . .	—	—	3	36	—	—	2	24	1	36
Starnberg	—	—	1	12	—	—	—	48	—	33
Starnberg tour-ret.	—	—	1	48	—	—	1	12	—	48
Steinach	11	12	—	—	7	27	—	—	—	—
Stephanskirchen . .	—	—	—	—	—	—	2	12	1	30
Stephansposching . .	—	—	6	3	—	—	4	3	2	42
Stierhof	—	—	2	15	—	—	1	30	1	—
Straßburg	24	13	—	—	17	10	—	—	—	—
Straßkirchen . . .	—	—	5	45	—	—	3	51	2	33
Straubing	6	24	5	18	4	18	3	33	2	21
Stuttgart	11	39	9	42	7	39	6	21	4	15
Sulzbach	—	—	9	21	—	—	6	15	4	9
Sünching	—	—	5	3	—	—	3	21	2	15
Taimering	—	—	5	15	—	—	3	30	2	21
Taus	15	6	13	—	10	33	9	9	6	33
Teisendorf	—	—	5	51	—	—	3	54	2	36
Trabitz	—	—	10	39	—	—	7	6	4	45
Traunstein	6	9	5	6	4	6	3	24	2	18
Trier via Mannheim	29	58	—	—	19	34	—	—	—	—
Triesdorf	—	—	7	27	—	—	4	57	3	18

Namen der Stationen.	Classe I. Eilz.		Classe I. Ord.-Z.		Classe II. Eilz.		Classe II. Ord.-Z.		Cl. III Ord.-Z.	
	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.
Tübingen	12	33	10	45	8	18	7	6	4	45
Tutzing	—	—	1	39	—	—	1	6	—	45
Tutzing retour . . .	—	—	2	30	—	—	1	39	1	6
Uebersee	5	24	4	30	3	36	3	—	2	—
Uffenheim	11	54	9	54	7	57	6	36	4	24
Ulm	7	9	5	57	4	45	3	57	2	39
Unterpeißenberg . . .	—	—	2	33	—	—	1	42	1	9
" retour . .	—	—	3	51	—	—	2	33	1	42
Vilshofen	9	—	7	30	6	—	5	—	3	21
Waldsassen	—	—	11	33	—	—	7	42	5	9
Wassertrüdingen . .	7	39	6	24	5	6	4	15	2	51
Wasseralfingen . . .	—	—	6	54	—	—	4	36	3	3
Weiden	11	33	9	36	7	42	6	24	4	18
Weilheim	—	—	2	15	—	—	1	30	1	—
" retour . .	—	—	3	24	—	—	2	15	1	30
Weimar v. Lichtenfels	30	3	27	27	19	57	18	12	13	36
Weissenb. v. Max.-Au	18	30	—	—	12	6	—	—	—	—
Wels via Salzburg .	15	24	12	56	11	6	9	21	6	30
Wels . per Ostbahn	—	—	14	9	—	—	10	9	7	9
Werdau	27	36	23	6	19	4	16	4	11	34
Wernberg . . .	—	—	8	51	—	—	5	54	3	57
Westerham	—	—	1	57			1	18	—	54
Wien via Salzburg .	29	49	24	58	21	56	18	25	12	36
Wien per Ostbahn	—	—	26	12	—	—	19	15	13	15
Wiesau	—	—	10	57	—	—	7	18	4	54
Wiesbaden via Ansb	22	51	—	—	15	12	—	—	—	—
Wiesbad. v. Ulm-Frkf.	23	36	—	—	15	30	—	—	—	—
Wildbad . . .	15	43	13	16	10	43	9	4	6	28
Wilzhofen . .	—	—	2	6	—	—	1	24	—	57
" retour . .	—		3	9	—	—	2	6	1	24
Windisch-Eschenbach .	—	—	10	12	—	—	6	48	4	33
Winterhausen ü. Ansb.	—	—	11	6	—	—	7	24	4	57
Winterthur	16	57	14	51	11	42	10	18	7	—
Winterth. ü. Romansh.	16	57	14	21	11	42	10	18	6	42
Wolfenbüttel . . .	42	45		—	28	6	—	—	—	—
Wolnzach	—	—	2	24		—	1	36	1	6
Worms via Ulm . .	19	36	—	—	12	54			—	
Würzburg via Ansbach	14	3	11	42	9	24	7	48	5	12
Wyl	15	36	13	30	10	48	9	24	6	18
Zweibr. v. Mannh. .	24	24	—	—	15	42	—	—	—	—
Zwickau	27	57	23	27	19	18	16	14	11	44

Ulm — Augsburg — München — Salzburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Stationen.	Schnell- und Courierzüge I. und II. Cl. № 1	№ 3	Postzüge I. II. u. III. Classe № 5	№ 7	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe № 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
						Paris Ab . . .		8 35	—	—		—	—	—	—	
						Straßburg Ab .		7 25	—	—		—	—	—	—	
						Mannheim Ab .		9 30	—	—		—	—	—	—	
						Carlsruhe Ab .		10 40	—	—		—	—	—	—	
						Stuttgart Ab .		1 20	—	5 20	9 40	—	—	4 —	—	
						Ulm . . . An		3 55	—	9 —	1 28	—	—	6 30	—	
						Ulm . . . Ab		4 25	—	9 45	2 —		4 15	6 45	—	
—	9	—	6	—	6	Neu-Ulm . . .		4 30	—	9 54	2 11		4 26	6 56	—	
—	33	—	21	—	15	Nersingen . . .		—	—	10 14	2 38		4 53	7 23	—	
—	51	—	33	—	24	Leipheim		—	—	10 29	2 59		5 14	7 44	—	
1	3	—	42	—	30	Günzburg . . .		4 58	—	10 44	3 20		5 35	8 5	—	
1	21	—	54	—	36	Offingen		4 10	—	11 2	3 43		5 58	8 28	—	
1	39	1	6	—	45	Burgau		5 21	—	11 21	4 11		6 28	8 56	—	
—	—	1	12	—	48	Jettingen		—	—	11 30	4 25		6 42	9 10	—	
—	—	—	—	—	—	Gabelbachgereuth .		—	—	11 45	4 42		6 59	9 27	—	
2	24	1	36	1	6	Dinkelscherben . .		5 48	—	12 8	5 13		7 50	9 58	—	

			Station									
—	—	—	Mödishofen . . .	—	—	12 19	5 59	—	8 4	10 12	
2 51	1 54	1 18	Gessertshausen . .	—	—	12 32	6 17	—	8 22	10 29	
			Diedorf	—	—	12 41	6 28	—	8 33	10 40	
—	—	—	Westheim . . .	—	—	12 51	6 43	—	8 48	10 54	
3 9	2 6	1 24	Augsburg An	6 25	—	1 5	7 —	—	9 5	11 11	
3 27	2 18	1 33	Augsburg Ab	6 35		1 35	—	—	9 30	5 —	
			München An	7 50		3 35	—	—	11 40	8 —	
5 57	3 57	2 39	München Ab	8 30	10 —	—	—	5 —	1 5	5 40	11 —
			Mittersendling . .	—	10 11	—	—	5 15	1 20	5 55	11 15
			Großhesselohe . .	—	10 21	—	—	5 29	1 34	6 9	11 29
			Deisenhofen . .	—	10 36	—	—	5 50	1 57	6 30	11 50
			Sauerlach . . .	—	10 52	—	—	6 12	2 21	6 52	12 12
			Holzkirchen . . .	9 25	11 18	—	—	6 55	3 10	7 40	1 —
7 21	4 54	3 18	Westerham . . .	—	11 46	—	—	7 32	3 47	8 24	1 39
			Bruckmühle . .	—	12 —	—	—	7 53	4 8	8 45	2 —
			Heufeld	—	12 7	—	—	8 4	4 19	8 56	2 11
			Aibling	—	12 14	—	—	8 14	4 29	9 6	2 21
8 30	5 39	3 48	Kolbermoor . . .	—	12 24	—	—	8 31	4 45	9 20	2 36
			Rosenheim An	10 20	12 35	—	—	8 45	5 —	9 34	2 50
8 51	5 54	3 57	Rosenheim Ab	10 25	1 —	—	—	9 45	6 30	—	5 10
			Stephanskirchen .	—	1 13	—	—	10 1	6 46	—	5 26
			Endorf	—	1 39	—	—	10 33	7 18	—	5 58
			Prien	—	1 57	—	—	10 59	7 44	—	6 24

Ulm—Augsburg—München—Salzburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe		II.		III.		Stationen.	Schnell- und Courierzüge I. und II. Cl.		Postzüge I. II. III. Classe		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe.					
fl.	kr	fl	kr	fl	kr		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
						Bernau		— —	2 8	— —	— —	11 14	8 2	— —	6 39	
						Uebersee		— —	2 26	— —	— —	11 39	8 29	— —	7 4	
						Bergen		— —	2 43	— —	— —	12 2	8 52	— —	7 27	
						Traunstein An .		11 50	2 55	— —	— —	12 20	9 10	— —	7 45	
11	3	7	21	4	54	Traunstein Ab .		11 55	3 —	— —	— —	12 45	9 30	— —	7 55	
						Lauter		— —	3 13	— —	— —	1 7	9 47	— —	8 12	
						Teisendorf . . .		— —	3 32	— —	— —	1 35	10 15	— —	8 40	
						Freilassing . . .		— —	3 55	— —	— —	2 9	10 49	— —	9 14	
12	27	8	18	5	33	Salzburg An .		12 45	4 5	— —	— —	2 25	11 5	— —	9 30	
						Linz An . . .		4 45	10 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
						Wien An . . .		9 30	5 35	— —	— —	— —	— —	— —	— —	

Salzburg—München—Augsburg—Ulm.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl. kr.	II. fl. kr.	III fl. kr.	Stationen.	Schnell- und Courierzüge I. und II. Cl. № 2	№ 4	Postzüge I. II. III. Classe № 6	№ 8	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe. № 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Wien Ab		4 30	—	9 30	—	—	—	—		
			Linz Ab		9 20	—	4 45	—	—	—	—		
			Salzburg Ab		1	—	9 30	2 50	11 30	4 5	—		
— 18	— 12	— 9	Freilassing		—	—	9 46	3 12	11 52	4 27	—		
— 45	— 30	— 21	Teisendorf		—	—	10 12	3 50	12 30	5 5	—		
— —	— 48	— 33	Lauter		—	—	10 36	4 26	1 6	5 41	—		
1 48	1 —	— 42	Traunstein An		1 55	—	10 50	4 45	1 25	6 —	—		
			Traunstein Ab		2 —	—	11 —	4 55	1 40	6 45	—		
1 6	1 12	— 48	Bergen		—	—	11 15	5 16	2 1	7 6	—		
2 24	1 24	— 57	Uebersee			—	11 35	5 42	2 28	7 33	—		
2 33	1 36	1 6	Bernau		—	—	11 51	6 5	2 51	8 —	—		
2 —	1 42	1 9	Prien		—	—	12 3	6 23	3 9	8 18	—		
3 —	2 —	1 21	Endorf		—	—	12 25	6 50	3 35	8 45	—		
—	2 12	1 30	Stephanskirchen		—	—	12 47	7 19	4 4	9 14	—		
3 36	2 24	1 36	Rosenheim An		3 15	—	1 —	7 35	4 20	9 30	—		
			Rosenheim Ab		3 20		1 25	8 10	5 —	10 25	4 30		
—	—	—	Kolbermoor		—		1 37	8 27	5 16	10 41	4 46		
4 3	2 42	1 48	Aibling		—	—	1 49	8 42	5 31	10 56	5 1		
— —	— —	— —	Heufeld		—	—	1 56	8 51	5 40	11 5	5 10		

Salzburg—München—Augsburg—Ulm.

Preise der Plätze. I.	II.	III. Wagen-Classe.	Stationen.	Schnell- und Courierzüge I. und II. Cl. № 2	№ 4	Postzüge I. II. III. Classe № 6	№ 8	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe. № 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
— —	— —	— —	Bruckmühle . . .		— —	— —	2 5	9 5	5 51	11 16	5 21		
— —	— —	— —	Westerham . . .		— —	— —	2 25	9 27	6 15	11 40	5 43		
5 6	3 24	2 18	Holzkirchen . . .		4 24	— —	2 57	10 20	7 20	12 40	6 40		
— —	— —	— —	Sauerlach . . .		— —	— —	3 18	10 50	7 49	1 9	7 9		
— —	— —	— —	Deisenhofen . .		— —	— —	3 33	11 11	8 10	1 30	7 30		
— —	— —	— —	Großhesselohe . .		— —	— —	3 47	11 32	8 31	1 51	7 51		
— —	— —	— —	Mittersendling .		— —	— —	3 56	11 43	8 42	2 2	8 2		
6 36	4 24	2 57	München An		5 15	— —	4 5	11 55	8 55	2 15	8 15		
			München Ab		5 45	11 —		2 —	— —		6 30		
9 —	6 —	4 —	Augsburg An		7 ~	1 —		4 10	— —		9 30		
			Augsburg Ab		7 15	1 45	— —	7 —	— —		4 30		9 20
			Westheim . . .		— —	1 58	— —	7 19	— —		4 49		9 39
			Diedorf		— —	2 8	— —	7 32	— —		5 2		9 52
			Gessertshausen .		— —	2 16	— —	7 45	— —		5 15		10 5
			Mödishofen . .		— —	2 29	— —	8 1	— —		5 33		10 21
			Dinkelscherben . .		7 51	2 44	— —	8 22	— —		5 54		10 42
			Gabelbachgereuth .		— —	3 6	— —	8 47	— —		6 19		11 7
			Jettingen . . .		— —	3 18	— —	9 7	— —		6 39		11 29
			Burgau		— —	3 29	— —	9 25	— —		6 59		11 47

			Offingen . . .	— —	3 45	— —	9 47	— —	— —	7 21	— —	12 9
			Günzburg . . .	8 35	4 9	— —	10 16	— —	— —	7 50	— —	12 38
			Leipheim . . .	— —	4 20	— —	10 31	— —	— —	8 48	— —	12 53
			Nersingen . . .	— —	4 41	— —	10 53	— —	— —	9 10	— —	1 15
			Neu-Ulm . . .	9 1	5 —	— —	11 24	— —	— —	9 39	— —	1 44
12 27	8 48	5 33	Ulm . . . { An	9 5	5 5	— —	11 30	— —	— —	9 45	— —	1 50
			Ulm . . . { Ab	9 10	5 35					10 —		2 5
			Stuttgart An .	11 25	9 15					1 55		5 50
			Carlsruhe An .	2 4								
			Mannheim An .	3 12								
			Straßburg An .	4 25								
			Paris An . . .	5 —								

München — Nürnberg — Hof.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Stationen.	Schnell- u. Courier-Züge I. u. II. Classe № 21	№ 23	№ 25	Postzüge I. II. III. Classe № 27	№ 29	Lokalpers.-Z. II. u. III Classe № 31	№ 33	Güterzüge mit Personenbef. II. u. III. Classe № 35	№ 37	№ 39
—	—	—	—	—	—	Salzburg . ab	—	9 30	1 —	— —	4 5	2 50	— —			9 30
—	—	—	—	—	—	Verona . . "	7	8 22	5 7	— —	5 7	— —	— —			— —
—	—	—	—	—	—	Innsbruck . "	—	8 22	6 —	— —	6 —	— —	— —			— —
—	—	—	—	—	—	München . Ab	6 10	5 20	5 45	11 —	6 25	2 —	— —			6 30
—	—	—	—	—	—	Lindau . . . "	11 —	1 30		5 10	— —		— —			
—	—	—	—	—	—	Augsburg . . "	7 35	6 45		1 40	8 40		— —			
—	—	—	—	—	—	Donauwörth . "	8 31	7 40		3 —	10 10		— —			
—	—	—	—	—	—	Stuttgart . "	5 —	1 45		10 10	— —		— —			
—	—	—	—	—	—	Nördlingen . "	9 15	8 20		4 10	11 20		3 20			
—	—	—	—	—	—	Gunzenhausen Ab	10 13	9 15		5 55	12 45		4 55			
7	12	4	48	3	12	Langlau . .	—	— —		6 9	1 —		5 10			
7	39	5	6	3	24	Bleinfeld . . .	10 36	9 40		6 26	1 21		5 30			
8	3	5	21	3	36	Georgensgmünd	—	— —		6 41	1 41		5 48			
8	21	5	33	3	42	Roth	11 —	— —		6 54	1 56		6 5			
8	48	5	51	3	54	Schwabach . .	11 15	— —		7 14	2 18		6 28			
9	6	6	3	4	3	Reichelsdorf .	—	— —		7 27	2 32		6 45			
						An.	11 38	10 35		7 40	2 45		7 —			
9	24	6	15	4	12	Nürnberg Ab	11 45	10 40		8 10	4 —		7 35	5 40		
						Fürth {An.	12 5	11 —		8 35	4 25		8 —	6 15		
						{Ab.	11 40	10 35		8 5	3 55		7 30	5 40		
9	36	6	24	4	18	Kreuzung b Fürth	11 54	10 48		8 21	4 11		7 47	5 57		
9	42	6	27	4	21	Poppenreuth .	—	— —		8 26	4 16		7 52	6 4		

10 3	6 42	4 30	Eltersdorf .		—	—	8 40	4 30	8 6	6 25	
10 12	6 48	4 33	Erlangen . .		12 16	11 9	8 51	4 41	8 18	6 41	
10 30	7 —	4 42	Baiersdorf . .		—	—	9 7	4 59	8 34	7 1	
10 48	7 12	4 48	Forchheim . .		12 38	11 29	9 21	5 15	8 48	7 22	
11 6	7 24	4 57	Eggolsheim .		—	—	9 32	5 28	9 —	7 37	
11 21	7 33	5 3	Hirschaid . .		—	—	9 44	5 41	9 12	7 56	
				An	1 10	12 –	10 —	6 —	9 30	8 20	
11 48	7 51	5 15	**Bamberg**								
				Ab	1 35	12 10	5 —	6 40	9 45		1 55
— 18	— 12	— 9	Breitengüßbach .		—	—	5 13	6 56	10 1		2 19
—	—	—	Zapfendorf . .		—	—	5 25	7 9	10 14		2 37
— 51	— 33	— 24	Ebensfeld . .		—	—	5 37	7 22	10 27		2 55
1 3	— 42	— 30	Staffelstein . .		2 2	—	5 48	7 33	10 38		3 12
				An	2 18	12 53	6 —	7 45	10 50		3 28
1 18	— 51	— 36	**Lichtenfels**								
				Ab	2 26	12 58	6 10	7 55	11 —		4 35
1 39	1 6	— 45	Hochstadt . .		2 39	—	6 26	8 14	11 17		5 4
1 54	1 15	— 51	Burgkundstadt .		2 48	—	6 47	8 27	11 29		5 21
—	—	—	Mainroth . . .		—	—	6 57	8 38	11 40		5 38
2 21	1 33	1 3	Mainleus . .		—	—	7 7	8 48	11 50		5 56
* 2 30	1 39	1 6	Culmbach . .		3 11	1 39	7 22	9 3	12 4		6 25
2 48	1 51	1 15	Untersteinach. .		—	—	7 36	9 17	12 18		6 47
				An	3 29	1 57	7 47	9 29	12 30		7 5
3 —	2 —	1 21	**Neuenmarkt**								
				Ab	3 34	2 2	7 55	9 40	12 45		7 30
3 13	2 12	1 20	Markt Schorg.		3 54	2 22	8 20	10 5	1 20		8 5
—	—	—	Fals . . .		—	—	8 29	10 16	1 33		8 18

München—Nürnberg—Hof.

Preise der Wagen-Classe I.	II.	III.	Stationen.	Schnell- u. Courier-Züge I. u. II. Classe № 21	№ 23	№ 25	Postzüge I. II. III. Classe № 27	№ 29	Lokalpers.-Z. II. u. III. Classe. № 31	№ 33	Güterzüge mit Personenbef. I. u. III. Classe. № 35	№ 37	№ 39
fl. kr	fl. kr	fl. kr											
3 45	2 30	1 42	Stambach . .	— —			8 44	10 30		1 58			8 46
4 9	2 45	1 51	Münchberg . .	4 25			9 9	10 56		2 33			9 21
4 45	3 9	2 6	Schwarzenbach .	4 44			9 35	11 23		3 21			10 3
— —	— —	— —	Oberkotzau . .	4 51			9 48	11 38		3 38			10 26
5 15	3 30	2 21	Hof An . . .	5 4	3 30		10 5	11 55		4 10			11 —
			Leipzig An .	9 35	7 45		4 25	8 25		10 45			
			Berlin An . .	— —	12 25		9 15	4 45		— —			
			Chemnitz An .	10 20	8 5		3 55	8 5		10 20			
			Dresden An .	12 30	12 —		8 —	12 —		— —			

Hof—Nürnberg—München.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.	Schnell- u. Courier-Züge I. u. II. Classe			Postzüge I. II. III. Classe		Lokalpers.-Z. II. u. III. Classe.		Güterzüge mit Personenbef. II. u. III. Classe.		
Wagen-Classe.							№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr											
						Berlin Ab . .	11 —	12 45					— —			
						Leipzig Ab . .	6 40	6 —		12 —	6 20		4 40			
						Dresden Ab .	4 15	2 45		6 30	2 45		— —			
						Chemnitz Ab .	6 58	5 25		11 55	6 25		— —			
						Hof Ab . . .	11 5	10 15		5 40	4 30		11 30	8 40		
—	—	—	15	—	12	Oberkotzau . .	11 17	10 28		5 59	4 49		11 54	9 10		
—	33	—	21	—	15	Schwarzenbach .	11 26	—		6 13	5 3		12 15	9 33		
1	3	—	42	—	30	Münchberg . .	11 45	— —		6 46	5 34		1 6	10 12		
1	30	1	—	—	42	Stambach . .	— —	— —		7 9	5 57		1 50	10 53		
—	—	—	—	—	—	Falls	— —	— —		7 24	6 10		2 7	11 15		
1	57	1	18	—	54	Markt Schorgast	12 18	11 28		7 38	6 25		2 24	11 35		
						An	12 35	11 45		8 —	6 48		2 50	12 5		
2	15	1	30	1	—	Neuenmarkt										
						Ab	12 40	11 50		8 7	6 58		3 5			3 45
2	30	1	39	1	6	Untersteinach .	— —	—		8 20	7 10		3 20			4 7
2	42	1	48	1	12	Culmbach . .	12 37	12 7		8 37	7 29		3 36			4 35
2	57	1	57	1	18	Mainleus . .	— —	— —		8 49	7 40		3 47			4 49

Hof—Nürnberg—München.

Preise der Plätze. I. Wagenklasse fl. kr	II. fl. kr	III. fl. kr	Stationen.	Schnell- u. Courier-Züge I. u. II. Classe № 22	№ 24	№ 26	Postzüge I. II. III. Classe № 28	№ 30	Lokalpers.-Z. II. u. III. Classe № 32	№ 34	Güterzüge mit Personenbef. II. u. III. Classe № 36	№ 38	№ 40
— —	— —	— —	Mainroth . . .	— —	— —		9 --	7 50		3 57			5 2
— —	2 15	1 30	Burgkundstadt .	1 18	— —		9 13	8 6		4 9			5 19
3 36	2 24	1 36	Hochstadt . . .	1 26	— —		9 28	8 19		4 21			5 40
4 —	2 39	1 48	Lichtenfels An	1 37	12 45		9 45	8 35		4 35			6 —
			Lichtenfels Ab	1 45	12 53		9 50	8 45		4 45			6 30
— —	— —	— —	Staffelstein . .	1 54	— —		10 3	8 57		4 58			6 49
— —	— —	— —	Ebensfeld . .	— —	— —		10 15	9 8		5 9			7 4
— —	— —	— —	Zapfendorf . .	— —	— —		10 29	9 20		5 22			7 20
— —	— —	— —	Breitengüßbach	— —	— —		10 44	9 33		5 34			7 49
5 15	3 30	2 21	Bamberg An	2 29	1 36		11 —	9 45		5 48			8 8
			Bamberg Ab	2 55	1 50		5 —	10 10		6 30			3 5
— —	— —	— —	Hirschaid . . .	— —	— —		5 20	10 30		6 51			3 38
— —	— —	— —	Eggolsheim . .	— —	— —		5 30	10 40		7 2			3 54
6 15	4 9	2 48	Forchheim . .	3 28	2 23		5 44	10 54		7 16			4 26
— —	— —	— —	Bayersdorf . .	— —	— —		6 1	11 10		7 32			4 54
6 51	4 33	3 3	Erlangen. . .	3 51	2 46		6 17	11 25		7 47			5 20
— —	— —	— —	Eltersdorf . .	— —	— —		6 26	11 34		7 56			5 33
— —	— —	— —	Poppenreuth .	— —	— —		6 40	11 48		8 11			5 53
— —	— —	— —	Kreuzung b. Fürth	4 12	3 7		6 46	11 56		8 19			6 23

			Fürth . . An	4 25	3 15			7 —	12 10	— —	8 33	6 43
7 30	5 —	3 21	Ab	3 55	3 5			6 25	11 35	— —	8 —	6 —
			Nürnberg An	4 20	3 15			6 55	12 5	— —	8 30	6 35
7 39	5 6	3 24	Ab	4 25	3 20			7 25	12 35	— —	8 40	
— —	— —	— —	Reichelsdorf . . .	— —	— —			7 38	12 50	— —	8 55	
— —	— —	— —	Schwabach . . .	4 46	— —			7 54	1 6	— —	9 12	
— —	— —	— —	Roth	5 1	— —			8 13	1 26	— —	9 32	
— —	— —	— —	Georgensgmünd	— —	— —			8 28	1 42	— —	9 52	
— —	— —	— —	Pleinfeld . . .	5 27	4 19			8 48	2 3	— —	10 12	
— —	— —	— —	Langlau . . .	— —	— —			9 3	2 18	— —	10 27	
— —	— —	— —	Gunzenhausn. An	5 50	4 40			9 15	2 30	— —	10 40	
			Nördlingen . "	6 55	5 35			10 35	3 45	— —	12 —	
			Stuttgart . "	11 —	9 40			4 15	8 25	— —		
			Donauwörth . "	7 40	6 15			11 35	4 55	— —		
			Augsburg . . "	8 40	7 10			1 —	6 15	— —		
			Lindau . . . . "	4 30	12 30			9 30	4 30	— —	— —	
			München . "	10 —	8 40	— —	7 50	3 35	8 50	11 40	— —	8 —
			Salzburg . . "	9 30	4 5		12 45	— —	9 30	11 5		4 5
			Innsbruck . "	7 52	5 27		7 52	— —	7 52	— —		5 27
			Verona . . . "	9 7	5 —		9 7	— —	9 7	— —		5 —

München—Ansbach—Aschaffenburg.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.	Schnell- und Cour.-Züge I. II. Classe.								Postzüge I. II. III. Classe.				Lokalpers.-Z. II. u. III. Classd.			Güterzüge mit Personenbef. II. u. III. Classe.			
Wagen-Classe.							№. 41		№. 43		№. 45				№. 47		№. 49		№. 51		№. 59	№. 55	№. 57	№. 53	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Salzburg Ab	1	—	9	30	1	—	—	—	—		4	5	2	50				9	30
—	—	—	—	—	—	Verona . . ab	5	7	8	22	5	7	—	—	—	—	5	7	—	—				—	—
—	—	—	—	—	—	Innsbruck . "	6	—	8	22	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—				—	—
—	—	—	—	—	—	München Ab .	6	10	5	20	5	45	—	—	11	—	6	25	2	—				6	30
—	18	—	12	—	9	Pasing . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	15	6	40	2	15				6	51
—	—	—	21	—	15	Lochhausen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	6	50	2	26				7	7
—	—	—	30	—	21	Olching . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	37	7	2	2	40				7	28
1	—	—	39	—	27	Maisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	49	7	14	2	52				7	45
1	18	—	51	—	36	Nanhofen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	7	26	3	5				8	1
—	—	1	—	—	39	Haspelmoor . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13	7	38	3	22				8	21
—	—	1	6	—	45	Althegnenberg .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	18	7	43	3	28				8	28
1	54	1	15	—	51	Mering . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	31	7	56	3	41				8	48
2	15	1	30	1	—	Stierhof . . .									12	49	8	14	3	59				9	16
2	30	1	39	1	6	Augsburg An .	7	25	6	35	7	—	—	—	1	—	8	25	4	10				9	30
						Augsburg Ab .	7	35	6	45	—	—	—	—	1	40	8	40	4	30				4	30
2	48	1	51	1	15	Gersthofen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	8	55	4	44				4	48
3	18	2	12	1	30	Meitingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	9	25	5	13				5	31
3	33	2	21	1	36	Nordendorf . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	9	37	5	25				5	45
—	—	—	—	—	—	Mertingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	43	9	51	5	39				6	4
4	9	2	45	1	51	Donauwth. An	8	28	7	35	—	—	—	—	2	55	10	2	5	50				6	20
						Donauwth. Ab	8	31	7	40	—	—	—	—	3	—	10	10	5	55				6	40
4	36	3	3	2	3	Harburg . . .	8	46	—	—	—	—	—	—	3	23	10	35	6	19				7	17
5	[illegible]	3	21	2	15	Möttingen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40	10	55	6	38				7	44

			Station									Pers.-P. III.Cl.	
			Nördlingen An	9 10	8 15	1 —	3 55	11 10	6 55				8 5
5 21	3 33	2 24	Nördlingen Ab	9 15	8 20	5 45	4 10	11 20		3 20	6 —		
5 39	3 45	2 30	Dürrenzimmern .	—	—		4 23	11 33		3 34	6 18		
5 51	3 54	2 36	Oettingen . . .	9 34	8 36		4 35	11 44		3 47	6 36		
6 24	4 15	2 51	Wassertrüdingen .	9 49	8 50		4 58	12 7		4 13	7 8		
6 36	4 24	2 57	Kronheim . .	—	—		5 12	12 21		4 29	7 25		
7 —	4 39	3 6	Gunzenhaus. An	10 8	9 10		5 25	12 35		4 45	7 45		
			Gunzenhaus. Ab	10 15			5 55			4 50	2 45	12 50	
—	—	—	Altenmuhr . .	—			6 6			5 5	3 —	1 5	
7 27	4 57	3 18	Triesdorf . . .	—			6 18			5 22	3 17	1 22	
—	—	—	Winterschneidbach	—			6 32			5 41	3 36	1 41	
8 3	5 21	3 36	Ansbach An .	10 52			6 49			6 5	4 —	2 5	
			Ansbach Ab .	10 54			6 54			6 30	4 15	2 20	
—	—	—	Lehrberg . . .	—			7 10			6 53	4 34	2 39	
—	—	—	Rosenbach . .	—			7 21			7 8	4 49	2 54	
—	—	—	Oberdachstetten .	—			7 34			7 31	5 8	3 13	
—	—	—	Burgbernheim .	—			7 52			7 57	5 29	3 34	
—	—	—	Steinach . . .	11 40			8 4			8 18	5 49	3 51	
—	—	—	Ermetzhofen . .	—			8 19			8 40	6 11	4 15	
9 54	6 36	4 24	Uffenheim . . .	12 1			8 32			9 4	6 34	4 39	
—	—	—	Herrnbergtheim .	—			8 46			9 28	6 53	4 58	
10 39	7 6	4 45	Marktbreit . .	12 28			9 10			10 7	7 26	5 35	
10 48	7 12	4 48	Ochsenfurt . .	12 36			9 22			10 27	7 43	5 55	
—	—	—	Goßmannsdorf .	—			9 32			10 39	7 54	6 7	
—	—	—	Winterhausen .	—			9 39			10 49	8 8	6 17	
—	—	—	Heidingsfeld .	12 57			9 54			11 14	8 29	6 42	
11 42	7 48	5 12	Würzburg An	1 5			10 5			11 32	8 45	7 —	

München—Ansbach—Aschaffenburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Stationen.	Schnell- und Cour.-Züge I. II. Classe № 41	№ 43	№ 45	Postzüge I. II. III. Classe № 47	№ 49	Lokalpers.-Z. II. u. III Classe № 51	№ 59	Güterzüge mit Personenbeför. II. u. III. Classe № 55	№ 57	№ 53
—	—	—	—	—	—	Würzburg Ab .	1 25	5 30		12 15	9 50			2 40	8 —	4 5
—	—	—	—	—	—	Veitshöchheim .	— —	— —		12 30	10 5			3 1	8 25	4 29
—	—	—	—	—	—	Thüngersheim .	— —	— —		12 42	10 16			3 17	8 43	4 45
—	—	—	—	—	—	Retzbach . .	— —	— —		12 50	10 26			3 28	8 55	4 56
12	36	8	24	5	36	Carlstadt . .	2	6 4		1 10	10 46			3 53	9 26	5 23
—	—	—	—	—	—	Wernfeld . .	— —	— —		1 32	11 4			4 19	9 54	5 51
13	12	8	48	5	54	Gemünden . .	2 17	6 24		1 41	11 12			4 33	10 18	6 5
13	48	9	12	6	9	Lohr	2 36	6 46		2 15	11 39			5 14	11 14	6 48
—	—	—	—	—	—	Partenstein . .	— —	— —		2 32	11 51			5 35	11 40	7 9
—	—	—	—	—	—	Heigenbrücken .	— —	— —		3 4	12 17			6 20	12 34	7 54
—	—	—	—	—	—	Laufach . . .	— —	— —		3 22	12 32			6 41	12 59	8 16
15	18	10	12	6	48	Aschaffenb. An	3 28	7 40		3 45	12 50			7 5	1 25	8 40
—	—	—	—	—	—	Frankfurt An .	4 35	8 50		5 55	2 20			8 50	— —	12 37
—	—	—	—	—	—	Mainz An . .	5 10	10 --		6 25	2 30			— —	— —	
—	—	—	—	—	—	Cöln An . . .	10 —	6 45		11 25	7 —			— —	— —	
—	—	—	—	—	—	Cassel An . .	10 25	— ---		12 —	— —			— —	— —	
—	—	—	—	—	—	Hannover An .	2 30			4 20				— —	— —	

Aschaffenburg—Ansbach—München.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl. kr	II. fl. kr	III. fl. kr	Stationen.	Schnell- und Cour.-Züge I. II. Classe № 42	№ 44	№ 46	Postzüge I. II. III. Classe. № 48	№ 50	Lokalpers.-Z. II. u. III. Classe. № 54	№ 60	Güterzüge mit Personenbef. II. u. III. Classe. № 52	№ 56	№ 58
— —	— —	— —	Hannover Ab	12 —	— —		12 30	— —			— —		
— —	— —	— —	Cassel Ab	5 —	— —		5 —	— —			— —		
— —	— —	— —	Cöln Ab	6 —	10 15		5 15	9 —			— —		
— —	— —	— —	Mainz Ab	10 30	5 5		10 52	1 35			—		
— —	— —	— —	Frankfurt Ab	11 —	7 —		11 —	2 50			— —	4 50	
— —	— —	— —	Aschaffenb. Ab	12 30	8 20		1 —	4 35			6 50	7 10	1 40
— 27	— 18	— 12	Laufach	— —	— —		1 19	4 54			7 24	7 43	2 14
— 42	— 27	— 18	Heigenbrücken	— —	— —		1 37	5 12			7 55	8 14	3 5
1 18	— 51	— 36	Partenstein	— —	— —		2 1	5 35			9 15	8 53	3 43
1 30	1 —	— 42	Lohr	— —	9 19		2 18	5 51			10 —	9 20	4 8
2 6	1 24	— 57	Gemünden	1 27	9 36		2 43	6 23			11 10	10 5	4 47
— —	1 27	1 —	Wernfeld	1 44	— —		2 51	6 31			11 20	10 15	4 57
2 39	1 45	1 12	Karlstadt	—	9 56		3 13	6 51			11 51	10 46	5 28
2 57	1 57	1 18	Retzbach	2 2	— —		3 28	7 5			12 12	11 6	5 48
— —	— —	— —	Thüngersheim	— —	— —		3 36	7 12			12 23	11 16	5 58
3 18	2 12	1 30	Veitshöchheim	— —	— —		3 47	7 23			12 40	11 32	6 14
3 42	2 27	1 39	Würzburg An	2 35	10 30		4 —	7 35			1 —	11 53	6 35

Aschaffenburg- Ansbach- München.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe	II.	III.	Stationen.	Schnell- und Cour.-Züge I. II. Classe № 42	№ 44	№ 46	Postzüge I. II. III. Classe. № 48	№ 50	Lokalpers.-Z. II. u. III. Classe. № 54	№ 60	Güterzügr mit Personenbef. I. u. III. Classe. № 52	№ 56	№ 58
8 24	5 30	3 45	Würzburg . Ab	3 —			5 —				7 45	4 —	7 30
— —	— —	— —	Heidingsfeld . .	3 9			5 13				8 5	4 20	7 50
— —	— —	— —	Winterhausen . .	— —			5 28				8 24	4 40	8 9
— —	— —	— —	Goßmannsdorf .	— —			5 35				8 33	4 50	8 18
— —	— —	— —	Ochsenfurt . .	3 30			5 45				8 48	5 5	8 33
4 30	3 —	2 —	Marktbreit . .	3 40			6 —				9 13	5 35	8 58
4 48	3 12	2 9	Herrnbergtheim .	— —			6 21				9 47	6 9	9 27
— —	— —	— —	Uffenheim . . .	4 5			6 35				10 13	6 35	9 50
5 24	3 36	2 24	Ermetzhofen . .	— —			6 48				10 31	6 54	10 7
— —	— —	— —	Steinach . . .	4 28			7 7				11 —	7 23	10 35
— —	— —	— —	Burgbernheim .	— —			7 15				11 13	7 50	10 46
— —	— —	— —	Oberdachstetten .	— —			7 33				11 41	8 12	11 20
— —	— —	— —	Rosenbach . .	— —			7 46				12 —	8 30	11 37
— —	— —	— —	Lehrberg . .	— —			7 57				12 15	8 44	11 50
— —	— —	— —	Ansbach An .	5 11			8 11				12 35	9 4	12 10
			Ansbach Ab .	5 13			8 16				1 —	9 25	12 35
7 12	4 48	3 12	Winterschneidbach	— —			8 35				1 26	9 51	1 —
			Triesdorf . .	— —			8 49				1 45	10 10	1 20
— —	— —	— —	Altenmuhr . .	— —			9 —				2 1	10 26	1 36
— —	— —	— —	Gunzenh An	5 50			9 10				2 15	10 40	1 50
— —	— —	— —	Gunzenh. Ab	6 —	4 45		9 25	2 35		Vrs.	7 —	10 45	
8 24	5 36	3 45	Kronheim . .	— —	— —		9 38	2 48			7 23	10 59	

						Station																				
—	—	—	—	—	—	Waſſertrüdingen		6	21	5	4			9	52	3	3			P. III Cl.	7	46	11	15		
9	27	6	18	4	12	Oettingen . .		6	37	5	18			10	12	3	23				8	19	11	36		
—	—	—	—	—	—	Dürrenzimmern .		—	—	—				10	23	3	33				8	36	11	47		
9	54	6	36	4	24	Nördlingen	An	6	55	5	35			10	35	3	45				8	55	12	-		
							Ab	7	3	5	40			10	40	3	55	6	30						7	40
—	—	—	—	—	—	Möttingen . .		—	—	—	—			10	55	4	12	6	48						8	7
—	—	—	—	—	—	Harburg . . .		7	26	—	—			11	13	4	33	7	7						8	36
11	6	7	24	4	57	Donauw.	An	7	40	6	15			11	35	4	55	7	30						9	5
							Ab	7	45	6	20			11	40	5	—	7	38						9	30
—	—	—	—	—	—	Mertingen . .		—	—	—	—			11	51	5	11	7	51						9	48
—	—	—	—	—	—	Nordendorf . .		—	—	—	—			12	4	5	24	8	9						10	8
—	—	—	—	—	—	Meitingen . .		—	—	—	—			12	20	5	38	8	25						10	26
—	—	—	—	—	—	Gersthofen . .		—	—	—	—			12	47	6	1	8	54						11	3
12	45	8	30	5	42	Augsburg	An	8	40	7	10			1	—	6	15	9	7						11	30
							Ab	8	45	7	25	6	35	1	35	6	50	9	30						5	—
—	—	—	—	—	—	Stierhof . . .		—	—	—	—	—	—	1	47	7	2	9	41						5	16
—	—	—	—	—	—	Mering . . .		—	—	—	—	—	—	2	5	7	20	10	1						5	43
—	—	—	—	—	—	Althegnenberg .		—	—	—	—	—	—	2	17	7	32	10	15						6	—
—	—	—	—	—	—	Haſpelmoor . .		—	—	—	—	—	—	2	23	7	38	10	25						6	14
—	—	—	—	—	—	Nanhofen . .		—	—	—	—	—	—	2	35	7	50	10	37						6	31
—	—	—	—	—	—	Maiſach . . .		—	—	—	—	—	—	2	47	8	2	10	50						6	50
—	—	—	—	—	—	Olching. . . .		—	—	—	—	—	—	2	58	8	13	11	2						7	8
—	—	—	—	—	—	Lochhauſen . .		—	—	—	—	—	—	3	10	8	25	11	15						7	28
—	—	—	—	—	—	Paſing . . .		—	—	—	—	—	—	3	21	8	36	11	27						7	44
15	18	10	12	6	48	München An .		10	~	8	40	7	50	3	35	8	50	11	40						8	—
21	45	14	30	9	42	Salzburg .	An	9	30	4	5	12	45			9	30	11	5						4	5
—	—	—	—	—	—	Innsbruck .	An	7	52	5	27	7	52			7	52								5	27
—	—	—	—	—	—	Verona . .	An	9	7	5	—	9	7			9	7								5	—

Ulm—Kempten.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.		Gemischte Züge I. II. III. Classe. № 61		№ 63		№ 65		№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77	№ 79
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.															
						Ulm . . .	Ab	5	—	11	—	6	—							
—	9	—	6	—	6	Neu-Ulm	.	5	8	11	14	6	14							
—	36	—	24	—	18	Sender .	.	5	33	11	39	6	39							
—	—	—	30	—	21	Vöhringen .	.	5	47	11	53	6	53							
—	—	—	36	—	24	Bellenberg .	.	5	55	12	1	7	1							
1	3	—	42	—	30	Illertissen . .	.	6	8	12	14	7	14							
1	21	—	54	—	36	Altenstadt . .	.	6	26	12	32	7	32							
1	30	1	—	—	42	Kellmünz . .	.	6	39	12	45	7	45							
1	48	1	12	—	48	Fellheim . .	.	6	55	1	1	8	1							
—	—	1	18	—	54	Heimertingen .	.	7	5	1	11	8	11							
2	15	1	30	1	—	Memmingen	An	7	20	1	26	8	26							
							Ab	7	25	1	40	8	31							
2	42	1	48	1	12	Grönenbach .	.	7	58	2	13	9	4							
3	9	2	6	1	24	Dietmannsried	.	8	20	2	35	9	26							
—	—	2	12	1	30	Häusing . .	.	8	31	2	46	9	37							
3	36	2	24	1	36	Kempten	An	8	50	3	5	9	56							

Kempten—Ulm.

Preise der Plätze. I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Stationen.		Gemischte Züge I. II. III. Classe. №. 62	№. 64	№. 66	№. 68	№. 70	№. 72	№. 74	№. 76	№. 78	№. 80
						Kempten	Ab	5 —	12 —	6 —							
—	—	—	18	—	12	Häusing . . .	.	5 20	12 20	6 20							
—	36	—	24	—	18	Dietmannsried	.	5 32	12 32	6 32							
—	54	—	36	—	24	Grönenbach .	.	5 54	12 54	6 54							
1	30	1	—	—	42	**Memmingen**	An	6 25	1 25	7 25							
							Ab	6 30	1 40	7 30							
—	—	1	6	—	45	Heimertingen	.	6 46	1 56	7 46							
1	48	1	12	—	48	Fellheim . . .	.	6 57	2 7	7 59							
2	6	1	24	—	57	Kellmünz . . .	.	7 13	2 23	8 15							
2	15	1	30	1	—	Altenstadt . . .	.	7 26	2 36	8 28							
2	33	1	42	1	9	Illertissen . . .	.	7 47	2 57	8 49							
—	—	1	48	1	12	Bellenberg . .	.	7 56	3 6	8 58							
—	—	1	54	1	18	Vöhringen . .	.	8 4	3 14	9 6							
3	9	2	6	1	24	Senden . . .	.	8 19	3 29	9 21							
3	27	2	18	1	33	Neu-Ulm . . .	.	8 44	4 —	9 52							
3	36	2	24	1	36	**Ulm** . . .	An	8 50	4 6	9 58							

Aschaffenburg—Würzburg—Hof.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Stationen.	Schz. I. II. Classe №. 81	G.-Z. I. II. Classe №. 83	Postzüge I. II. II. Classe. №. 85	№. 87	№. 89	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe. №. 91	№. 93	№. 95	№. 97	№. 99
						Cöln Ab	10 15	6 —		9 —	5 15		— —			
						Mainz Ab	6 5	10 30		1 35	10 52		— —			
						Frankfurt Ab	7 —	11 —		2 50	11 —		— —			
						Aschaffenburg Ab	8 20	12 30		4 35	1 —		7 10			
						Heidelberg ab	4 —		9 10	3 —	— —		7 10			
						Würzburg Ab	10 40		2 50	8 15		11 15	4 20			
—	—	2	39	1	48	Rottendorf	10 52		3 7	8 32		11 46	4 56			
—	—	2	54	1	57	Seligenstadt	11 7		3 25	8 50		12 14	5 23			
—	—	—	—	—	—	Bergtheim	— —		3 35	9 —		12 32	5 37			
—	—	—	—	—	—	Eßleben	— —		3 44	9 9		12 46	5 51			
—	—	—	—	—	—	Weigolshausen	11 27		3 51	9 16		12 59	6 4			
—	—	—	—	—	—	Bergrheinfeld	— —		4 —	9 25		1 12	6 17			
5	33	3	42	2	30	Schweinfurt An	11 45		4 15	9 40		1 35	6 40			
						Schweinfurt Ab	11 55		4 25	9 50		2 25	7 5			
—	—	—	—	—	—	Schonungen	12 3		4 34	9 59		2 40	7 20			
—	—	—	—	—	—	Gädheim	— —		4 44	10 9		2 55	7 35			
—	—	—	—	—	—	Obertheres	— —		4 55	10 20		3 11	7 51			

			Station							
—	4 15	2 51	Haßfurt	12 29		5 8	10 33		3 33	8 8
—	—	—	Zeil	12 38		5 21	10 46		3 53	8 26
—	—	—	Ebelsbach . . .	12 46		5 31	10 56		4 13	8 43
—	—	—	Staffelbach . . .	—		5 44	11 9		4 32	9 —
—	—	—	Oberhaid . . .	— —		5 53	11 18		4 45	9 12
			Bamberg An	1 10		6 5	11 30		5 5	9 30
7 45	5 9	3 27	Bamberg							
			Bamberg Ab	1 35	12 10	6 40		5 —		9 45
			Lichtenfels Ab . .	2 26	12 58	7 55		6 10		11 —
			Neuenmarkt Ab .	3 34	2 2	9 40		7 55		12 45
			Hof An . . .	5 4	3 30	11 55		10 5		4 10
			Leipzig n. . . .	9 35	7 45	8 25		4 25		10 45
			Berlin n. . . .	— —	12 25	4 45		9 45		— —
			Chemni An . .	9 5	— —	8 5		3 55		— —
			Dresden An . .	12 30	12 —	12 —		8 —		10 20

Hof—Würzburg—Aschaffenburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	Schz. I. II. Classe №82	G.-Z. I. II. Classe №84	Postzüge I. II. III. Classe №86	Postzüge №88	Postzüge №90	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe №92	№94	№96	№98	100
						Berlin Ab	11 —	12 45		— —						
						Leipzig Ab	6 40	6 —		— —	12 —	4 40				
						Dresden Ab	4 15	2 45		— —	6 30					
						Chemnitz Ab	6 58	— —		— —	11 55	— —				
						Hof Ab	11 5	10 15		4 30	5 40	11 30				
						Neuenmarkt Ab	12 40	11 50		6 58	8 6	3 5				
						Lichtenfels Ab	1 45	12 53		8 45	9 50	4 45				
						Bamberg An	2 29	1 36		9 45	11 —	5 50				
						Bamberg Ab	2 45			9 50	4 45	6 35	3 20			
						Oberhaid	— —			10 4	4 59	6 55	3 39			
						Staffelbach	— —			10 14	5 9	7 9	3 51			
						Ebelsbach	3 12			10 27	5 22	7 29	4 13			
						Zeil	3 22			10 38	5 33	7 44	4 27			
						Haßfurt	3 35			10 55	5 50	8 9	5 4			
						Obertheres	— —			11 4	5 59	8 21	5 16			
						Gädheim	— —			11 16	6 11	8 36	5 31			

—	—	—	—	—	—	Schonungen . . .	3	58	11	27	6	22	8	53	5	48
7	27	4	57	3	18	Schweinfurt An	4	5	11	35	6	30	9	5	6	—
						Schweinfurt Ab	4	15	11	45	6	40	9	40	6	40
—	—	—	—	—	—	Bergrheinfeld . .	—	—	12	2	6	57	10	6	7	4
—	—	—	—	—	—	Weigolshausen . .	4	34	12	12	7	7	10	23	7	22
—	—	—	—	—	—	Eßleben. . . .	—	—	12	19	7	14	10	33	7	32
—	—	—	—	—	—	Bergtheim . . .	—	—	12	30	7	25	10	49	7	48
—	—	—	—	—	—	Seligenstadt . .	4	54	12	41	7	36	11	5	8	4
—	—	—	—	—	—	Rottendorf . . .	5	8	1	—	7	55	11	31	8	31
9	18	6	12	4	9	Würzburg An .	5	20	1	15	8	10	11	50	8	50
						Heidelberg An .	11	25	7	45	12	45	7	15		
13	3	8	39	5	48	Aschaffenburg An	7	40	3	28	12	50	3	45		
						Frankfurt An . .	8	47	4	40	2	20	5	55		
						Mainz An . . .	10	—	5	10	2	30	6	25		
						Cöln An . .	6	45	10	—	7	—	11	25		

Augsburg—Lindau

Preise der Plätze: I. Wagen-Classe (fl. kr.)	II. (fl. kr.)	III. (fl. kr.)	Stationen.	Schz. I. II. Classe 101	Postzüge I. II. III. Classe 103	105	Güteerzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe. 107	109	111	113	115	117	119
			Berlin Ab	12 45		11 —			— —				
— —	— —	— —	**Leipzig** Ab	6 —		6 40			6 20				
— —	— —	— —	**Hof** Ab	10 15		11 5			4 30				
— —	— —	— —	**München**	6 10	11 —	— —			—				
— —	— —	— —	**Augsburg** Ab	7 30	1 50	9 —	4 50	9 25	6 30				
— —	— 12	— 9	Inningen	— —	2 3	— —	5 6	9 42	6 47				
— 27	— 18	— 12	Bobingen	— —	2 15	9 25	5 20	9 56	7 1				
— —	— 30	— 21	Großaitingen	— —	2 28	—	5 35	10 11	7 16				
— 54	— 36	— 24	Schwabmünchen	8 2	2 44	9 54	5 53	10 29	7 34				
— —	— 45	— 30	Westererringen	— —	2 56	10 6	6 9	10 44	7 49				
1 36	1 3	— 42	Buchloe	8 27	3 21	10 33	6 39	11 17	8 23				
— —	1 24	— 57	Pforzen	— —	3 45	— —	7 7	11 47	8 51				
2 24	1 36	1 6	**Kaufbeuern** An	8 55	4 —	11 12	7 25	12 5	9 10				
			Kaufbeuern Ab	9 —	4 10	11 20	7 40	12 25	9 25				
2 39	1 45	1 12	Biessenhofen	9 9	4 22	11 32	7 55	12 40	9 40				
— —	1 54	1 18	Ruderatshofen	— —	4 32	— —	8 6	12 51	9 51				
3 —	2 —	1 21	Aitrang	— —	4 45	11 52	8 18	1 3	10 3				
3 24	2 15	1 30	Günzach	9 37	5 8	12 15	8 46	1 31	10 31				
3 45	2 30	1 42	Wildpoldsried	— —	5 32	12 39	9 12	1 54	10 54				

			Station						
— —	2 36	1 45	Betzigau	— —	5 41	—	9 23	2 5	11 5
4 9	2 45	51	Kempten { An .	10 3	5 53	1 —	9 37	2 20	11 20
			Kempten { Ab .	10 8	6 3	1 15	11 42		4 30
— —	— —	— —	Waltenhofen . .	— —	6 16	— —	12 —		4 48
— —	— —	— —	Oberdorf . . .	— —	6 27	— —	12 14		5 3
5 3	3 21	2 15	Immenstadt . .	10 45	6 58	2 5	12 54		5 50
5 42	3 48	2 33	Oberstaufen . . .	11 11	7 32	2 42	1 37		6 30
6 —	4 —	2 42	Harbatzhofen . .	— —	7 55	3 1	[illegible] 3		6 55
6 15	4 9	2 48	Röthenbach . . .	11 31	8 9	3 16	2 29		7 28
7 —	4 39	3 6	Hergatz	11 56	8 45	3 54	3 6		8 11
7 12	4 48	3 12	Schlachters . . .	— —	9 3	4 14	3 29		8 34
— —	— —	— —	Oberreitnau . .	— —	9 15	4 27	3 44		8 49
7 48	5 12	3 30	Lindau An . .	12 30	9 30	4 45	4 5		9 16
— —	— —	— —	Constanz An . .	2 45		— —			— —
— —	— —	— —	St. Gallen . .	3 28		9 —	7 30		— —
— —	— —	— —	Zürich An . . .	4 18		9 20			
— —	— —	— —	Luzern An . . .	9 7		11 40			
— —	— —	— —	Bern An . . .	9 44		1 58			
— —	— —	— —	Chur An .	7 —		10 5			

Lindau—Augsburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe (fl. kr)	II. (fl. kr.)	III. (fl. kr)	Stationen.	Schz. I. II. Classe 102	Postzüge I. II. III. Cl. 104	106	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe. 108	110	112	114	116	118	120
			Chur Ab . . .	8 25		5 15							
— —	— —	— —	Bern Ab . . .	5 —		1 15							
— —	— —	— —	Luzern Ab . . .	5 20		1 25							
— —	— —	— —	Zürich Ab . . .	9 50		6 —							
— —	— —	— —	St. Gallen Ab .	11 2		5 50		7 25	1 50				
			Constanz Ab . .	10 40		— —		— —					
— —	— —	— —	Lindau Ab . . .	1 30	5 10	11 —		10 45	6 10				
— —	— 12	— 9	Oberreitnau . .	— —	5 28	— —		11 8	6 33				
— 36	— 24	— 18	Schlachters . . .	— —	5 41	11 36		11 26	6 51				
— 51	— 33	— 24	Hergatz	2 7	6 7	12 3		12 1	7 26				
1 36	1 3	— 42	Röthenbach . . .	2 30	6 40	12 41		12 42	8 7				
1 48	1 12	— 48	Harbatzhofen . .	— —	6 58	1 —		1 1	8 26				
2 6	1 24	— 57	Oberstaufen . .	2 54	7 17	1 18		1 32	8 51				
2 48	1 51	1 15	Immenstadt . . .	3 20	7 56	2 —		2 25	9 45				
— —	— —	— —	Oberdorf	— —	8 17	— —		2 53	10 13				
— —	— —	— —	Waltenhofen . .	— —	8 28	— —		3 7	10 27				

3 36	2 24	1 36	**Kempten** An . .	3 55	8 40	3 —	— —	3 25	10 45
			Ab . .	4 —	8 50	3 15	12 35	4 55	3 35
— —	— —	— —	Betzigau	— —	9 3	— —	12 52	5 12	3 52
— —	— —	— —	Wildpoldsried . .	— —	9 15	3 40	1 3	5 28	4 3
— —	— —	— —	Günzach	4 31	9 38	4 3	1 32	5 57	4 32
— —	— —	— —	Aitrang	— —	9 58	4 23	1 55	6 20	4 55
— —	— —	— —	Ruderatshofen . .	— —	10 8	— —	2 6	6 31	5 6
5 6	3 24	2 18	Biessenhofen . .	4 58	10 19	4 44	2 18	6 42	5 17
5 21	3 33	2 24	**Kaufbeuern** An	5 5	10 30	4 55	2 31	6 55	5 30
			Ab	5 10	10 40	5 5	3 20	7 25	5 50
— —	— —	— —	Pforzen	— —	10 56	— —	3 45	7 44	6 8
— —	— —	— —	Buchloe	5 38	11 20	5 45	4 15	8 15	6 51
— —	— —	— —	Westererringen . .	— —	11 41	6 10	4 42	8 42	7 22
— —	— —	— —	Schwabmünchen .	6 —	11 59	6 26	5 —	9 —	8 1
— —	— —	— —	Großaitingen . .	— —	12 12	— —	5 12	9 12	8 15
— —	— —	— —	Bobingen	— —	12 26	6 48	5 27	9 29	8 31
— —	— —	— —	Inningen	— —	12 38	— —	5 40	9 41	8 45
7 45	5 12	3 30	**Augsburg** An .	6 30	12 50	7 10	5 55	9 55	9 —
— —	— —	— —	**München** An . .	7 55	3 35	8 45	8 50		11 40
— —	— —	— —	**Hof** An	3 30		5 4			
— —	— —	— —	**Leipzig** An . . .	7 45		9 30	— —		— —
— —	— —	— —	**Berlin** An . . .	12 25		— —	— —		— —

Rosenheim—Kufstein.

Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	Gemischte Züge I. II. III. Classe. 121	123	125	127	129	131	133	135	137	139
						München Ab.	11 —	5 —	10 —	1 5						
						Rosenheim Ab.	3 40	9 10	1 25	5 20						
—	—	—	12	—	9	Raubling	3 58	9 32	1 43	5 38						
—	33	—	21	—	15	Brannenburg	4 11	9 49	1 56	5 51						
—	—	—	30	—	21	Fischbach	4 22	10 3	2 7	6 2						
1	3	—	42	—	30	Oberaudorf	4 39	10 24	2 24	6 19						
1	12	—	48	—	33	Kiefersfelden	4 52	10 40	2 37	6 32						
1	21	—	54	—	36	Kufstein An	5 —	10 50	2 45	6 40						
						Innsbruck An.	7 52		5 27							
						Verona Ab.	9 7		5							

Kufstein—Rosenheim.

I fl.	I kr	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr	Stationen.	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140
						Verona Ab.	— —	8 22	— —	5 7						
						Innsbruck Ab.	— —	8 22	— —	6 —						
						Kufstein Ab	6 20	11 30	3 30	8 45						
—	12	—	9	—	6	Kiefersfelden	6 32	11 40	3 40	8 55						
—	24	—	15	—	12	Oberaudorf	6 48	11 53	3 53	9 8						
—	—	—	27	—	18	Fischbach	7 9	12 10	4 40	9 25						
—	51	—	33	—	24	Brannenburg	7 23	12 21	4 21	9 36						
—	—	—	42	—	30	Raubling	7 40	12 34	4 34	9 9						
1	21	—	54		36	Rosenheim An.	8 —	42 50	4 50	10 5						
						München An.	11 55	4 5	8 55	2 15						

Holzkirchen—Miesbach.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	kr.	II. fl.	kr	III. fl.	kr	Stationen.	Gemischte Züge I., II. u. III. Cl. 141	143	145	147	149	151	153	155	157	159
						Holzkirchen Ab .	7 —	11 30	3 10	7 30						
—	-	—	12	—	9	Darching	7 20	11 50	3 30	7 50						
—	—	—	18	—	12	Thalham . . .	7 34	12 4	3 44	8 4						
—	—	—	30	—	21	Miesbach An	7 50	12 20	4 —	8 20						

Miesbach—Holzkirchen.

I. fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr	Stationen.	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160
						Miesbach Ab . .	5 40	9 20	1 50	6 10						
—	—	—	2	—	9	Thalham	5 59	9 39	2 9	6 29						
—	—	—	18	—	12	Darching	6 13	9 53	2 23	6 43						
—	—	—	30	—	21	Holzkirchen An .	6 30	10 10	2 40	7 —						

Hochstadt—Stockheim.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr	Stationen.	Gemischte Züge I., II. u. III. Classe. 161	163	165	167	169	171	173	175	177	179
						Hochstadt Ab	6 35	2 45	9 35							
—	—	—	9	—	6	Redwitz	6 48	2 58	9 48							
—	—	—	12	—	9	Oberlangenstadt	7 2	3 12	10 2							
—	27	—	18	—	12	Küps	7 12	3 22	10 12							
—	45	—	30	—	21	Kronach	7 34	3 44	10 34							
—	54	—	36	—	24	Gundelsdorf	7 50	4 —	10 50							
1	3	—	42	—	30	Stockheim An	8 —	4 10	11 —							

Stockheim—Hochstadt.

I. fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr	Stationen.	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180
						Stockheim Ab	4 5	11 50	6 45							
—	12	—	9	—	6	Gundelsdorf	4 17	12 2	6 57							
—	18	—	12	—	9	Kronach	4 36	12 21	7 16							
—	36	—	24	—	18	Küps	4 56	12 41	7 36							
—	—	—	30	—	21	Oberlangenstadt	5 6	12 51	7 46							
—	—	—	36	—	24	Redwitz	5 20	1 5	8 —							
1	3	—	42	—	30	Hochstadt An	5 30	1 15	8 10							

Neuenmarkt—Bayreuth.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	Gemischte Züge I., II. u. III. Classe. 181	183	185	187	189	191	193	195	197	199
						Neuenmarkt Ab .	8 —	12 40	3 45	9 50						
—	—	—	9	—	6	Trebgast	8 14	12 54	3 59	10 4						
—	—	—	18	—	12	Harsdorf . . .	8 30	1 10	4 15	10 20						
—	51	—	33	—	24	Bayreuth An . .	8 55	1 35	4 40	10 45						

Bayreuth—Neuenmarkt

I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	182	184	186	188	190	192	194	196	198	200
						Bayreuth Ab . .	5 50	11 25	2 5	7 —						
—	—	—	18	—	12	Harsdorf	6 17	11 52	2 32	7 27						
—	—	—	27	—	18	Trebgast	6 33	12 8	3 48	7 43						
—	51	—	33	—	24	Neuenmarkt An .	6 45	12 20	3 —	7 55						

München—Starnberg—Peissenberg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe		II.		III.		Stationen.		Gemischte Züge I., II. u. III. Cl. 201	203	205	207	209	An Sonn- und Feiertagen. 211	213	215	217	219
fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr												
						München .	Ab	6 50	10 10	5 –							
—	18	—	12	—	9	Pasing	.	7 6	10 26	5 16							
—	33	—	21	—	15	Planegg . . .	.	7 24	10 44	5 34							
—	45	—	30	—	21	Gauting . . .	.	7 35	10 55	5 45							
—	54	—	36	—	24	Mühlthal . .	.	7 46	11 6	5 56							
1	12	—	48	—	33	Starnberg	An .	7 55	11 15	6 5							
							Ab .	8 5	11 25	6 15							
1	21	—	54	—	36	Possenhofen . .	.	8 16	11 36	6 26							
1	30	1	—	—	42	Feldafing . .	.	8 22	11 42	6 32							
1	39	1	6	—	45	Tutzing . .	An .	8 30	11 50	6 40							
							Ab .	8 40	12 –	6 50							
						Diemendorf . .	.	8 51	12 11	7 1							
						Wilzhofen . .	.	9 4	12 24	7 14							
						Weilheim . . .	.	9 22	12 42	7 32							
						Peissenberg .	An	9 35	12 55	7 45							

Peissenberg—Starnberg—München.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe. fl. kr	II. fl. kr	III. fl. kr	Stationen.		Gemischte Züge. I., II. u. III. Classe. 202	204	206	208	210	An Sonn- und Feiertagen 212	214	216	218	220
			Peissenberg	Ab	6 15	11 5	4 45							
			Weilheim		6 36	11 26	5 6							
			Wilzhofen		6 47	11 37	5 17							
			Diemendorf		7 —	11 50	5 30							
			Tutzing	An.	7 10	12 —	5 40							
				Ab.	7 20	12 10	5 50							
— 18	— 12	— 9	Feldafing		7 30	12 20	6 —							
— 18	— 12	— 9	Possenhofen		7 36	12 26	6 6							
— 27	— 18	— 12	Starnberg	An.	7 45	12 35	6 15							
				Ab.	7 55	12 45	6 25							
— —	— 30	— 21	Mühlthal		8 5	12 55	6 35							
— —	— 36	— 24	Gauting		8 16	1 6	6 46							
1 3	— 42	— 30	Planegg		8 28	1 18	6 58							
1 21	— 54	— 36	Pasing		8 45	1 35	7 15							
1 39	1 6	— 45	München	An	9 —	1 50	7 30							

Nürnberg—Würzburg—Aschaffenburg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe	II.	III.	Stationen.		E.-Z. I. II. Classe 221	223	Postzüge I. II. III. Classe 225	227	Güterzüge mit Personenbeförderung. II. u. III. Classe. 229	231	233	235	237	239
			Wien	ab	4 30		9 30		—	—	—	—		
			Prag	„	8 45		—		—	—	—	—		
— —	— —	— —	**Nürnberg** . .	ab	7 —		8 15		2 35	7 5	11 45	3 30		
— —	— —	— —	Fürther Kreuzung .		7 8		8 25		2 54	7 24	12 4	3 49		
			Fürth . . .	an	7 11		8 30		3 —	7 30	12 9	3 55		
— —	— —	— —		ab	7 16		8 35		3 25	7 45	12 19	3 10		
— 36	— 24	— 18	Burgfarnbach . .		— —		8 46		3 43	8 1	12 35	4 26		
— 45	— 30	— 21	Siegelsdorf . . .		— —		8 54		3 55	8 13	12 47	4 38		
— —	— 42	— 30	Hagenbüchach . .		— —		9 10		4 20	8 39	1 12	5 14		
1 21	— 54	— 36	Emskirchen . . .		7 49		9 21		4 36	8 54	1 28	5 30		
			Neustadt . . .	an	8 1		9 38		5 1	9 18	1 52	5 54		
1 39	1 6	— 45		ab	8 6		9 43		5 11	9 28	2 —	6 4		
1 57	1 18	— 54	Langenfeld . . .		— —		9 58		5 33	9 50	2 41	6 26		
2 15	1 30	1 —	Mt. Bibart . . .		8 27		10 12		5 58	10 12	2 43	6 50		
2 42	1 48	1 12	Mt. Einersheim .		8 43		10 35		6 29	10 46	3 14	7 25		
2 51	1 54	1 18	Iphofen		— —		10 41		6 37	10 55	3 21	7 34		
3 —	2 —	1 21	Mainbernheim . .		— —		10 51		6 50	11 10	3 34	7 49		

			Station										
			Kitzingen . . an	8 59		11 1		7 3	11 24	3 47	8 3		
3 18	2 12	1 30	ab	9 4		11 5		7 15	11 42	4 4	8 25		
3 36	2 24	1 36	Dettelbach . . .	— —		11 21		7 41	12 8	4 30	8 53		
3 54	2 36	1 45	Rottendorf . . .	9 25		11 32		8 6	12 34	4 55	9 19		
4 12	2 48	1 54	Würzburg . . an	9 35		11 45		8 25	12 55	5 15	9 40		
— —	— —	— —	Heidelberg . . an	4 20		7 15		— —	7 15	— —	— —		
— —	— —	— —	Aschaffenburg an	12 50		3 45		— —	7 5	1 25	8 40		
— —		— —	Frankfurt . an	2 20		5 55		— —	8 47	— —	12 37		
— —	— —	— —	Mainz . . . „	2 30		6 25		— —	10 —	— —	— —		
— —	— —	— —	Cöln . . . „	7 —		11 25		— —	6 45	— —	— —		

Aschaffenburg—Würzburg—Nürnberg.

Preise der Plätze. I. Wagen-Classe	II.	III.	Stationen.	Schz. I. II Classe 222	G.-Z. I. II. Classe 224	Postzüge I. II. III. 226	22	Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III Classe 230	232	234	236	238	240
— —	— —	— —	Cöln . . . ab	6 —		5 15					9 —		
— —	— —	— —	Mainz . . . „	10 30		10 52					1 35		
— —	— —	— —	Frankfurt . „	11 —		11 —					2 50		
— —	— —	— —	Aschaffenburg ab	12 30		1 —			1 40	6 50	4 35		
— —	— —	— —	Heidelberg . . ab	9 10		7 10			— —	— —	3 —		
— —	— —	— —	Würzburg . ab	3 10		4 20		5 40	9 —	5 15	8 —		
— 18	— 12	— 9	Rottendorf . . .	— —		4 34		6 15	9 34	5 50	8 35		
— 36	— 24	— 18	Dettelbach . . .	— —		4 48		6 33	9 53	6 8	8 53		
— 54	— 36	— 24	Kitzingen . . an	3 45		5 4		6 58	10 19	6 32	9 18		
			Kitzingen . . ab	3 50		5 9		7 13	10 44	6 47	9 40		
1 12	— 48	— 33	Mainbernheim . .	— —		5 21		7 31	11 6	7 5	9 58		
1 21	— 54	— 36	Iphofen	— —		5 30		7 45	11 20	7 19	10 12		
1 30	1 —	— 42	Mt. Einersheim .	4 10		5 37		7 55	11 31	7 29	10 33		
1 57	1 18	— 54	Mt. Bibart . . .	4 26		6 —		8 28	12 6	8 3	11 7		
2 15	1 30	1 —	Langenfeld . . .	— —		6 13		8 48	12 26	8 23	11 27		

			Station							
2 33	1 42	1 9	Neustadt . . an	4 46	6 27	9 8	12 46	8 43	11 47
			ab	4 51	6 32	9 18	12 56	8 53	12 —
2 51	1 54	1 18	Emskirchen . . .	5 6	6 51	9 46	1 26	9 23	12 30
—	—	—	Hagenbüchach . .	—	7 1	10 —	1 40	9 37	12 44
3 27	2 18	1 33	Siegelsdorf . . .	—	7 16	10 24	2 6	10 3	1 10
3 36	2 24	1 36	Burgfarnbach . .	—	7 25	10 36	2 19	10 15	1 22
3 54	2 36	1 45	Fürth . . . an	5 43	7 35	10 51	2 34	10 30	1 37
			ab	5 48	7 40	11 5	2 49	10 45	1 52
3 54	2 36	1 45	Fürther Kreuzung.	5 52	7 46	11 16	3 —	10 56	2 3
4 12	2 48	1 54	Nürnberg . . an	6 —	7 55	11 30	3 14	11 10	2 17
—	—	—	Prag	6 10	—	—	—	—	
—	—	—	Wien	9 30	5 35	—	—	—	

Von München nach Großhesselohe:

Täglich:

ab 5. — | ab 1. 5. ab 11.
ab 10. — | ab 5. 40.

Von Großhesselohe nach München:

Täglich:

ab 7. 51. | ab 1. 50. | 3. 47.
ab 11. 30. | | 8. 31.

Oberkotzau — Eger.

Preise der Plätze I. Wagenklasse fl.	I. kr	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr	Stationen.		Gem. Züge I. II. III. Cl. 241		243		245	
—	—	—	—	—	—	Hof	ab	4	30	11	5	5	40
—	27	—	15	—	12	Oberkotzau . .		5	15	11	25	6	5
—	45	—	30	—	21	Rehau		5	37	11	47	6	27
1	12	—	48	—	33	Selb		6	7	12	17	6	57
1	30	1	—	—	42	Asch . . .	an	6	25	12	35	7	15
1	29	—	86	—	60		ab	6	55	1	5	7	45
1	48	1	12	—	48	Haßlau		7	21	1	31	8	11
1	55	1	3	—	69								
2	24	1	36	1	6	Franzensbad . .		7	53	2	3	8	43
2	6	1	38	—	95								
2	33	1	42	1	9	Eger .	an	8	10	2	20	9	—
2	19	1	46	—	99								

Eger—Oberkotzau.

I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr	Stationen.		242		244		246	
—	—	—	—	—	—	Eger . .	ab	6	30	1	45	7	15
—	30	—	20	—	15	Franzensbad . .		6	49	2	4	7	34
—	40	—	30	—	20								
—	45	—	30	—	21	Haßlau		7	21	2	36	8	9
—	65	—	45	—	30								
1	12	—	48	—	33	Asch . . .	an	7	45	3	—	8	32
1	3	—	69	—	48		ab	8	15	3	30	9	2
1	30	1	—	—	42	Selb		8	35	3	50	9	22
1	29	—	86	—	60								
1	57	1	18	—	54	Rehau		9	5	4	20	9	52
1	68	1	12	—	78								
2	15	1	30	1	—	Oberkotzau . .		9	25	4	40	10	12
1	93	1	29	—	86								
2	33	1	42	1	9	Hof . . .	an	10	5	5	4	11	55
2	19	1	46	—	99								

* Die unteren Preise sind österr. Währ. Silber.

Tutzing—Penzberg.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.	Gemischte Züge I. II. III. Classe. 261	263	265	267	269	271	273	275	277	279
fl.	kr	fl.	kr	fl	kr											
—	—	—	—	—	—	Tutzing Ab . . .	8 40	12 10	6 50							
—	18	—	12	—	9	Bernried	8 57	12 27	7 7							
—	27	—	18	—	12	Seeshaupt . . .	9 8	12 38	7 18							
—	45	—	30	—	21	Staltach	9 22	12 52	7 32							
—	54	—	36	—	24	Penzberg An .	9 35	1 5	7 45							

Penzberg—Tutzing.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.	Gemischte Züge I. II. III. Classe. 262	264	266	268	270	272	274	276	278	280
—	—	—	—	—	—	Penzberg Ab .	6 15	10 50	4 45							
—	18	—	12	—	9	Staltach	6 29	11 4	4 59							
—	27	—	18	—	12	Seeshaupt . . .	6 43	11 18	5 13							
—	36	—	24	—	18	Bernried	6 54	11 29	5 24							
—	54	—	36	—	24	Tutzing An . . .	7 10	11 45	5 40							

Salzburg—Freilassing—Reichenhall.

Preise der Plätze. I.		II		III.		Stationen.	Gemischte Züge I. II. III. Classe. 281	283	285	287	289	291	293	295	297	299
Wagen=Classe	kr		kr	fl.	kr											
						Salzburg . . ab	9 30	1 45	4 5							
						Freilassing . an	9 43	2 —	4 23							
						Freilassing . ab	9 55	2 10	4 35							
						Hammerau . . .	10 8	2 23	4 48							
						Piding	10 20	2 35	5 —							
						Reichenhall . an	10 30	2 45	5 10							

Reichenhall—Freilassing—Salzburg.

Preise der Plätze I.		II.		III.		Stationen.	Gemischte Züge I. II. III. Classe. 282	284	286	288	288	290	292	294	298	300
Wagen=Classe fl.	kr	fl.	kr		kr											
						Reichenhall ab	8 30	11 10	3 0							
						Piding	8 41	11 21	3 11							
						Hammerau . . .	8 53	11 33	3 23							
						Freilassing . . an	9 5	11 45	3 25							
						Freilassing . . ab	9 14	11 55	3 45							
						Salzburg . . an	9 30	12 10	4 55							

München—Ingolstadt.

Preise der Plätze. I.	II.	III. Wagenclasse.	Stationen.	Personenzüge. I. II. III. Cl. 301	303	Güterzüge. 305	307
			München . ab	6 35	12 5	5 45	
— -	— 18	— 12	Allach	6 59	12 29	6 13	
— 45	— 30	— 21	Dachau	7 20	12 49	6 40	
1 12	— 48	— 33	Röhrmoos . . .	7 41	1 10	7 6	
1 30	1 —	— 42	Petershausen . .	8 3	1 31	7 32	
— —	1 12	— 48	Reichertshausen .	8 20	1 49	7 53	
2 6	1 24	— 57	Pfaffenhofen . .	8 38	2 7	8 17	
2 24	1 36	1 6	Wolnzach . . .	9 4	2 33	8 49	
3 —	2 —	1 21	Reichertshofen .	9 31	3 1	9 22	
3 18	2 12	1 30	**Ingolstadt** . an	9 50	3 20	9 45	

Ingolstadt—München.

I.	II.	III.	Stationen.	Güter-Zug 302	Pers.-Züge 304	306	308
			Ingolstadt . ab	5 —	12 15	5 45	
— 27	— 18	— 12	Reichertshofen .	5 24	12 35	6 5	
— 54	— 36	— 24	Wolnzach . . .	6 1	1 4	6 34	
1 21	— 54	— 36	Pfaffenhofen . .	6 36	1 32	7 2	
— —	1 —	— 42	Reichertshausen .	6 54	1 46	7 16	
1 48	1 12	— 48	Petershausen . .	7 15	2 3	7 33	
2 15	1 30	1 —	Röhrmoos . . .	7 41	2 25	7 55	
2 33	1 42	1 9	Dachau	8 13	2 50	8 20	
— —	1 54	1 18	Allach	8 33	3 7	8 37	
3 18	2 12	1 30	**München** . . an	9 —	3 30	9 —	

Postanschlüsse
an den Staats-Eisenbahn-Stationen.

E. Eilwagen O. Postomnibus. C. Cariolpost.

Abgang nach		Ankunft von
	Aibling.	
2 — Nm.	O. Ostermünchen, Grafing, Ebersberg	8 — Vm.
	Ansbach.	
5 — Fr.	O. Heilsbronn, Nürnberg . .	11 10 Ab.
2 30 Nm.	C. Rügland, Mkt.-Erlbach . .	10 — Fr.
1 45 „	C. Lichtenau, Windsbach . .	7 50 „
2 45 „	O. Leutershausen, Schillingsfürst .	7 25 „
7 15 „	O. Aurach, Feuchtwangen . .	7 30 „
7 30 „	C. Herrieden	7 15 „
	Aschaffenburg.	
4 30 Nm.	O. Eschau	9 — Fr.
4 30 „	O. Esselbach	10 15 „
4 30 „	O. Schöllkrippen	8 — „
12 30 Nm. 6 30 Ab.	C. Großostheim	8 — „ 7 30 Ab.
1 — Nm.	O. Obernburg, Miltenberg . .	3 — Nm.
9 — Ab.	O. Obernburg, Miltenberg, Heidelbg.	6 15 Fr.
	Augsburg.	
2 — Nm.	O. Aichach, Neustadt a/D., Regensburg	6 50 Fr.
30 „	O. Affing, Pöttmes . . .	8 30 „
	Bamberg.	
[illegible] 45 Nm.	O. Scheßlitz	8 20 Fr.
4 — „	O. Burgwinheim, Neuses, (Höchstadt a/A.	8 30 Fr.
	Bayreuth.	
6 — Fr.	O. Waischenfeld, Streitberg . .	8 — [illegible]
3 — Nm.	O. Berneck	9 30 [illegible]
5 — „	O. Creussen, Pegnitz, . . .	8 — [illegible]
5 — „	O. Weidenberg, Warmensteinach .	8 — „
2 30 „	C. Hollfeld	9 30 „
4 — „	O. Thurnau	9 30 „
	Bernau.	
2 20 „	C. Niederaschau	6 — „
	Biessenhofen.	
9 30 Fr.	O. Steinbach, Füssen . . .	9 50 Fr.
11 — Vm.	O. Schongau	8 30 „
	Breitengüßbach.	
2 30 Nm.	O. Ebern, Maroldsweisach . .	7 20 „

Abgang nach		Ankunft von
	Buchloe.	
8 30 Fr.	O. Türkheim	5 30 Fr.
3 45 Nm.	O. Türkheim, Kirchheim . .	11 — Vm.
8 45 Fr.	O. Mindelheim	5 15 Nm.
3 45 Nm.	O. Mindelheim	10 50 Vm.
3 30 „	O. Waal, Denklingen, Schongau .	10 30 „
3 30 „ 10 45 Ab.	O. Landsberg	11 — „ 5 15 Ab.
	Burgbernheim.	
8 5 Fr.	O. Windsheim	5 — Fr.
8 15 Ab.	O. Windsheim	7 15 Ab.
	Burgkundstadt.	
7 — Fr.	C. Weismain	1 — Nm.
	Dachau.	
7 10 Ab.	O. Schwabhauſ., Odelzhauſ., Aichach	7 45 Fr.
	Dettelbach (Bahnhof).	
6 20 Nm.	O. Dettelbach, Stadtschwarzach, Neuſes	7 15 Fr.
5 — Fr. 9 10 Ab.	O. Dettelbach	4 15 „ 8 30 Ab.
	Dettingen.	
9 — Fr.	O. Alzenau	7 30 Fr.
	Dinkelſcherben.	
3 — Nm.	C. Zusmarshauſen . . .	10 30 Vm.
3 — „	O. Thannhauſen, Krumbach . .	10 30 Vm.
	Donauw[illegible]	
5 45 Fr	O. Biſſingen	10 30 Vm.
6 30 „	O. Dillingen	5 45 Ab.
3 15 Nm.	O. Neuburg	6 15 Ab.
3 30 Nm	O. Treuchtlingen, Pappenheim .	10 30 Vm.
9 — Fr.	O. Neuburg, Ingolſtadt . .	9 40 „
	[illegible]elsbach.	
3 30 „	O. Elt[illegible]n, Unterſteinbach . .	8 — Fr.
	Endorf.	
2 — Nm.	O. Waſſerburg	12 — Mt.
2 — Nm.	O. Frabertsheim, Kraiburg, Mühldorf, Altötting	5 30 Fr.
2 — „	O. Seeon, Troſtberg . . .	12 — Mit.
	Erlangen.	
12 45 Nm.	O. Herzogenaurach, Emskirchen .	7 45 Vm.
12 45 Mt.	O. Uehlfeld	5 30 „
4 15 Nm.	O. Neukirchen, Eſchenau, Gräfenberg	6 —

Abgang nach		Ankunft von
	Farrnbach.	
8 15 Fr.	O. Langenzenn	2 — Nm.
4 30 Nm.	O. Langenzenn, Markt Erlbach .	6 55 Fr.
1 — Nm	C. Cadolzburg	7 — "
	Fellheim.	
2 30 Nm.	O. Babenhausen, Krumbach . .	6 — Fr.
	Forchheim.	
7 30 Fr.	O. Ebermannstadt, Streitberg . .	7 — Ab.
4 45 "	O. Höchstadt	8 15 Fr.
	Freilassing.	
8 15 Fr.	O. Laufen, Tittmong., Burgh., Altött.	2 50 Nm.
5 — Nm.	O. Laufen	9 — Fr.
	Gemünden.	
2 40 Nm.	O. Hammelbg., Kissing., Brückenau	12 — Mit.
3 — "	O. Rineck, Burgsinn . . .	9 — Fr.
	Georgsgmünd.	
8 45 Fr.	C. Spalt	5 30 "
	Gessertshausen.	
2 30 Nm.	C. Fischach	12 — Mit
	Großhesselohe.	
5 45 Früh	O. Ebenhausen	8 15 Ab.
	Günzach.	
10 — Vm.	C. Obergünzburg	4 — Nm.
5 30 Ab.	O. Obergünzburg, Rettenbach . .	9 — Vm.
	Günzburg.	
9 — Vm.	O. Gundelfingen, Dillingen .	7 50 Ab.
11 — "	O. Ichenhausen	3 — Nm.
4 10 Nm.		8 — Fr.
5 — "	O. " Krumbach . .	10 30 Vm.
5 — "	O. Hermaringen, Giengen, Heidenh.	8 15 "
	Gunzenhausen.	
11 — Vm.	C. Heidenheim	8 45 "
3 — Nm.	O. Treuchtlingen	8 50 Fr.
	Harbatzhofen.	
9 — Fr.	C. Weitnau	6 — Fr.
	Haßfurt.	
8 30 Fr.	O. Hofheim	5 30 Fr.
5 30 Nm.		3 — Nm.
5 30 "	O. Königsberg	5 15 Ab.
	Heigenbrücken.	
1 — Mt.	C. Rothenbuch	8 — Vm.
	Hergatz.	
2 30 Nm.	C. Wangen	11 20 Vm.
9 — Ab.		8 30 Ab.

Abgang nach		Ankunft von
	Hof.	
2 — Nm.	O. Naila, Steben . . .	8 35 Fr.
3 15 Nm.	E. Hirschberg, Lobenstein . .	1 — Mit.
6 — Ab.	E. Schleitz, Weißenfels .	9 5 Fr.
2 — Nch.	C. Berg	8 30 "
	Holzkirchen.	
7 — Fr.	C. Dietramszell	7 — Ab.
7 — "	O Tölz, Lenggries	6 30 Ab.
7 — "	O. Tegernsee	2 30 Nm.
12 — Mit.	O. Tölz, Lenggries	9 Fr.
	Immenstadt.	
5 45 Fr.	O. Sonthofen, Oberstdorf . .	3 10 Nm.
11 — Vm.	O. " Hindelang .	6 40 Ab.
	Illertissen.	
3 15 Nm	O. Roggenburg, Krumbach . .	7 15 Mg
7 30 Ab.	O. Laupheim	2 30 Nch.
	Ingolstadt.	
1 30 Fr.	o. Vohburg, Neustadt, Regensburg, Landshut	11 — Nch.
10 25 "	o. Eichstädt	5 — Nm.
11 30 Nch.	o. Eichstädt, Weißenburg, Pleinfeld	4 15 Fr.
2 50 Fr.	o. Neuburg, Donauwörth	4 15 Nm.
	Karlstadt.	
7 — Ab.	O. Hammelburg	9 — Fr.
6 30 "	O. Arnstein	9 — "
	Kaufbeuern.	
1 — Nm.	O. Dirlewang, Mindelheim .	8 — "
	Kempten.	
10 30 Vm.	O. Buchenberg, Nellenbruck, Isny	8 35 Fr.
9 45 "	O. Nesselwang, Füßen . . .	8 40 "
2 30 Nm.	C. Altusried, Kiemrathshofen .	8 30 Fr.
	Kitzingen.	
4 15 Fr.	O. Marktbreit	9 5 Fr.
7 45 "	O. Dettelbach, Seligenstadt . .	7 40 Ab.
1 30 Nm.	O. Marktbreit	2 15 Nm.
7 45 Ab.	O. "	11 — Ab.
4 15 Nm.	O. Stadtschwarzach, Volkach . .	7 — Fr.
4 30 "	O. Castell, Rüdenhausen . .	8 40 "
6 45 "	O. Wiesentheid, Neuses . . .	6 5 Fr
	Kellmünz.	
2 45 Nm.	C. Ochsenhausen, Biberach . .	12 20 Mit.

Abgang nach		Ankunft von
	Kronach.	
12 30 Mitt.	O. Nordhalben, Lobenstein . .	10 15 Vm.
1 — Nm	C. Rothenkirchen, Ludwigsstadt .	10 15 "
4 30 Nm.	C. Mitwitz	6 45 Fr.
4 — "	O. Sonneberg	11 30 Vm.
7 45 Vm.	O. Steben	6 45 Ab.
	Kulmbach.	
3 30 Nm.	O. Thurnau	12 — Mit.
	Lehrberg	
7 30 Ab.	C. Kolmberg	6 30 Fr.
	Lindau	
4 45 Fr.	O. Bregenz	1 — Nm.
1 15 Nm.	O. "	8 15 Ab.
	Lohr.	
6 — Ab.	O. Rothenfels, Marktheidenfeld .	8 55 Fr.
	Maisach.	
	O. Fürstenfeldbruck. Anschluß zu jedem Zuge mit Ausschluß der Eilzüge.	
	Marktbibart.	
3 10 Nm.	O. Uffenheim	10 — Vm.
6 30 Fr. 3 — Nm. 4 45 "	O. Scheinfeld	5 30 Fr. 9 50 " 4 — Nm.
	Marktbreit.	
7 35 Fr 12 45 Mit. 9 30 Ab.	O. Kitzingen . . .	5 45 Fr. 3 — Nm. 9 — Ab.
	Markt-Schorgast.	
8 30 Fr.	C. Berneck	11 — Vm.
8 40 Vm.	O. Gefrees, Wunsiedel . .	7 — Ab.
	Meitingen.	
2 45 Nm.	O. Wertingen, Dillingen . .	12 — Mit.
	Memmingen.	
2 — Nm.	O. Mindelheim	8 40 Fr.
1 30 Nm.	O. Leutkirch	6 — Fr.
1 45 "	C. Lautrach	6 15 Ab.
7 30 Fr. 1 30 Nm.	O. Ottobeuern	1 — Nm. 6 20 Fr.
	Miesbach.	
12 30 Mit.	O. Schliersee	9 — Fr.
1 — Nm.	O. Tegernsee	8 — "
3 — "	O. Tölz	10 — "

Abgang nach		Ankunft von
	Münchberg.	
1 45 Nm.	C. Helmbrechts, Naila . .	10 — Fr.
4 30 „	C. Helmbrechts	8 40 „
	München.	
7 30 Fr	C. Nymphenburg	9 — Fr.
5 — Fr.	O. Ampfing, Altötting . . .	5 35 Nm.
3 — Nm.	O. Inning, Landsberg . . .	10 55 Vm.
3 — „	O. Wasserburg	12 — Mit.
3 — „	O. Erding	9 — Vm.
5 — Ab.	C. Garching	8 15 Vm.
4 — Nm.	C. Ismaning	9 — Vm.
	Nersingen.	
5 — Nm.	O. Weissenhorn	8 45 Fr.
	Nördlingen.	
9 30 Vm.	O. Dinkelsbühl, Feuchtw. Rothenburg	5 5 Ab
4 45 Nm.	C. Ammerdingen	10 — Fr.
5 — Ab.	O. Wemding	3 — Nm.
	Neustadt a/A.	
5 45 Fr.	O. Windsheim	6 — Fr.
6 15 Ab.	O. "	4 35 Nm.
2 15 Nm.	O. Dachsbach, Uehlfeld, Höchstadt	5 35 Fr.
2 15 „	C. Markt-Erlbach	5 45 „
	Nordendorf.	
3 — „	O. Buttenwiesen	11 30 Mt.
	Nürnberg.	
5 15 Fr.	O. Neumarkt	7 35 Ab.
3 45 Nm.	O. Gräfenberg, Pegnitz, Bayreuth	6 35 Fr.
2 — „	O. Altdorf	8 40 „
5 — Nm.	O. Ansbach	11 5 Vm.
	Oberdachstetten.	
7 50 Ab.	C. Obernzenn	4 45 Fr.
7 45 Fr.	C. Markt Bürgel . . .	7 — Ab.
	Oberstaufen.	
3 10 Nm.	O. Hittisau	12 10 Mt.
	Ochsenfurt.	
5 — Ab.	O. Aub, Röttingen	7 30 Fr.
6 — Nm.	O. Euerhausen, Wittighausen .	7 — Fr.
	Offingen.	
4 — Nm.	O. Lauingen, Dillingen, Dischingen, Neresheim	10 25 Vm.

Abgang nach		Ankunft von
	Peissenberg.	
1 15 Nm	C. Rottenbuch	10 45 Vm.
9 45 Vm	O. Peiting, Steingaden, Füssen und Schongau	10 35 „
8 — Ab.	O. Peiting, Schongau	4 30 Nm.
	Penzberg.	
9 45 Vm.	O. Benediktbeuern, Kochel	4 30 Nm
1 15 Nm.	O. Heilbrunn, Tölz	10 30 Vm.
	Petershausen.	
7 45 Ab.	C. Jetzendorf	6 45 Fr.
	Pfaffenhofen.	
8 30 „	O. Pörnbach	6 15 Fr.
	Pleinfeld.	
11 15 Vm.	C. Heideck	8 30 Vm.
11 — „	O. Weissenburg, Eichstädt, Ingolst.	4 45 Nm.
6 50 Ab.	O. Weissenbg, Pappenhm., Eichstädt	8 30 Fr.
	Reichenhall.	
10 45 Vm 5 30 Nm	Berchtesgaden	8 — Fr 3 — Nm.
	Röhrmoos.	
8 30 Ab.	C. Indersdorf	6 Fr
	Röthenbach.	
7 — Fr 8 30 Ab.	O. Weiler	6 — Fr. 7 30 Ab.
7 — Fr.	C. Lindenberg, Scheidegg	6 — Fr.
7 30 „	O. Isny	6 15 „
8 30 Ab.	O. „	7 35 Ab.
	Rosenheim.	
1 30 Nm.	O. Rott, Wasserburg	10 — Vm.
1 15 „	C. Neubeuern	7 45 Fr
	Roth.	
8 30 Fr.	C. Allersberg	5 40 Fr.
8 25 „	C. Abenberg	5 45 „
5 30 Nm.	O. Hilpoltstein, Freistadt, Neumarkt	10 30 Vm.
5 30 „	O. Hilpoltstein Thalmäßing, Beilngries,	10 30 „
2 30 „	O. Hiltpoltstein	4 15 Nm.
	Salzburg.	
5 — Ab.	O Berchtesgaden	9 — Fr.
7 — Fr.	O. Tittmoning, Burghausen, Altött.	3 45 Nm.
	Schwabach.	
5 15 Nm.	C. Windsbach	6 — Fr.
	Schwarzenbach.	
12 — Mit.	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	9 — Fr.
6 35 Ab.	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	4 25 Nm.

Abgang nach		Ankunft von
	Schweinfurt.	
7 45 Fr.	E. Kissingen, Brückenau, Fulda	6 35 Ab.
7 45 Fr.	E. Münnerstadt, Neustadt, Mellrichstadt, Meiningen	7 15 „
4 30 Nm.	O. Geroldshofen, Neuses	6 30 Fr.
5 20 „	O. Stadtlauringen, Königshofen	9 15 Vm.
4 30 „	O. Volkach	6 45 Fr.
	Seeshaupt.	
9 15 Vm.	C Beuerberg	5 10 Nm.
	Selb.	
12 30 Nm.	O. Thiersheim, Wunsiedel, Redwitz	8 10 Fr.
12 30 „	O. Schirnding, Arzberg	8 10 „
	Seligenstadt.	
5 — „	O. Dettelbach, Kitzingen	10 35 Vm.
3 45 „	O. Volkach, Gerolzhofen	7 — Fr.
	Senden.	
11 45 Vm 6 45 Ab.	O. Weißenhorn	8 — Fr. 3 45 Nm
	Siegelsdorf.	
1 — Nm.	O. Herzogenaurach	6 55 Fr.
	Staffelstein.	
3 30 Nm	O. Gleußen, Seßlach	8 30 Vm.
	Stalltach.	
9 30 Vm	O Murnau	6 10 Fr.
	Starnberg.	
8 — Fr. 8 15 Ab.	O. Wolfratshausen	7 15 „ 7 45 Ab.
8 — „	C. Erling,	7 30 Fr.
	Steinach.	
7 20 Fr.	O. Rothenburg	5 15 Fr.
11 45 Vm.	O. Windsheim	10 25 Vm
12 15 Mt. 8 15 Ab.	O. Rothenburg	10 15 „ 7 15 Ab.
1 — Nm	O. Greglingen	10 20 Vm
4 45 Nm.	O. Rothenburg	3 30 Nm
4 45 Nm.	O. Windsheim	3 30 Nm
	Traunstein.	
3 30 „	O. Stein, Trostberg, Altötting	10 — Vm
3 40 „	O. Tittmoning, Burghausen	9 20 „
3 45 „	O. Siegsdorf, Inzell	8 45 Fr.
3 30 „	C. Rupolding	7 30 Fr.
	Triesdorf (Bahnhof).	
9 — Vm. 6 30 Ab.	C. Triesdorf (Schloß)	8 30 Vm. 5 45 Nm.

Abgang nach		Ankunft von
	Uebersee.	
3 — Nm.	O. Unterwessen . . .	11 20 Vm
3 — Nm.	C. Grassau	6 30 Fr.
	Uffenheim.	
6 45 Fr.	O. Sugenheim, Bibart . .	6 30 Ab.
7 — „	C. Aub, Röttingen, Weickersheim .	6 30 „
	Untersteinach.	
8 — Vm.	C. Stadtsteinach, Presseck .	6 45 Fr.
	Wassertrüdingen.	
6 30 Ab.	C. Bechhofen	8 30 Fr.
6 40 „	O. Dinkelsbühl, ...	8 50 Fr.
10 30 Vm	O. Dinkelsbühl, Feuchtwang, Schillingsfürst, Rothenburg . .	4 20 Nm.
	Weigoldshausen.	
7 45 Fr. 4 45 Nm.	O. Werneck	7 — Fr. 3 40 Nm.
	Weilheim.	
4 — Nm.	C. Antdorf	8 45 Fr.
1 — „	C. Rott, Wessobrunn . . .	6 — ,
9 35 Fr.	O. Murnau, Partenkirchen, Mittenwald	4 45 Nm.
7 50 Ab.	O. Murnau, Partenkirchen .	6 — Fr.
	Westerham.	
12 — Mit.	C. Glonn	9 — Fr.
	Wilzhofen.	
7 30 Ab.	O. Diessen	6 35 „
	Wolnzach (Bahnhof).	
9 30 Fr.	O. Wolnzach (Stadt) Au . .	6 — Ab.
9 — Ab.	O. Wolnzach (Stadt) . . .	5 45 Fr.
9 30 Fr.	O. Geisenfeld	6 — Ab.
9 — Ab.	O. Geisenfeld, Vohburg . .	5 45 Fr.
	Würzburg.	
4 — Nm.	O. Roßbrunn, Esselbach . . .	10 20 „
5 — „	O. Arnstein	8 — „
5 25 „	O. Wertheim, Miltenberg, Heidelbg.	10 — „
4 — „	O. Euerhausen	8 30 „

Fahrplan

der

königl. bayer. priv. Ostbahnen

vom 15. November 1867 an.

München — Geiselhörting — Regensburg

Preise der Plätze. I. Wagenklasse fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	Cour.-Züge I. & II. Classe No. 1		No. 3		Personenzüge I. II. III. Cl. No. 5		No. 7	
						Stuttgart Abg.			5	20			—	—
						Ulm			9	45				—
						Lindau			5	10			11	—
						Augsburg			1	35			7	25
						Verona			8	22	5	7		
						Salzburg			9	30	1	—		
						Innsbruck			8	22	5	59		
						München Abgang			4	45	5	45	9	45
—	24	—	15	—	9	Feldmoching			—	—	6	—	10	1
—	33	—	21	—	15	Schleißheim			—	—	6	8	10	10
—	45	—	30	—	21	Lohhof			5	12	6	17	10	20
1	3	—	42	—	27	Neufahrn b. Freising			—	—	6	29	10	33
1	27	—	57	—	39	Freising			5	38	6	47	10	51
1	51	1	15	—	48	Langenbach			—	—	7	2	11	7
2	9	1	24	—	57	Moosburg			6	3	7	15	11	20
2	27	1	36	1	6	Bruckberg			—	—	7	27	11	33
2	57	1	57	1	18	Landshut Ank.			6	30	7	45	11	52
						Landshut Abg.			6	38	7	53	12	—
3	28	2	12	1	27	Mirskofen			—	—	8	9	12	16
3	45	2	30	1	39	Ergoldsbach			7	8	8	30	12	38
3	54	2	36	1	45	Neufahrn b. Ergb.			—	—	8	38	12	47
4	6	2	45	1	51	Niederlindhard			7	24	8	49	12	58
4	24	2	57	1	57	Laberweinting			—	—	9	1	1	10
						Geiselhöring Ank			7	41	9	11	1	20
4	39	3	6	2	6	(Abzweigung nach Passau.)								
						Ab.	2	30	7	44	9	16	1	30
5	3	3	21	2	15	Sünching	—	—	—	—	9	33	1	48
5	15	3	30	2	21	Taimering	—	—	—	—	—	—	1	58
5	21	3	36	2	24	Moosham	—	—	—	—	9	47	2	7
5	33	3	42	2	27	Mangolding	—	—	—	—	9	56	2	17
5	42	3	48	2	33	Obertraubling	—	—	—	—	10	5	2	27
6	3	4	3	2	42	Regensburg Ank.	3	15	8	30	10	18	2	40
						Regensburg Abg.	3	18	8	35	10	25	2	50
6	21	4	15	2	51	Walhallastraße	—	—	—	—	—	—	2	59
—	—	—	—	—	—	Wutzlhofen	—	—	—	—	—	—	—	—
6	42	4	27	3	—	Regenstauf	—	—	—	—	10	49	3	18

— Schwandorf — Nürnberg.

Güterzüge mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 79
			— —			
			— —			
			— —			
			9 30			
			—			
			2 50			
			— —			
			1 30		6 30	
			1 52		6 54	
			2 6		7 8	
			2 21		7 23	
			2 39		7 42	
			3 10		8 25	
			3 34		8 53	
			3 55		9 14	
			4 15		9 33	
			4 43		10 3	
		4 15	5 5			
		4 38	5 28			
		5 7	5 57			
		5 20	6 11			
		5 37	6 30			
		5 55	6 51			
		6 10	7 7			
		6 45	8 5	3 45		
		7 8	8 30	4 9		
		7 19	8 44	4 24		
		7 31	8 56	4 37		
		7 44	9 11	4 52		
		7 58	9 22	5 9		
		8 17	9 42	5 30		
25		9 —	— —	6 15		
39		9 15	— —	6 29		
49		9 26	— —	6 40		
9		9 50	-- —	7 2		

München — Geiselhöring — Regensburg

Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.		Cour.-Züge I- & II. Classe № 1		№ 3		Pers.-Züge I. II. III. Cl. № 5		№ 7	
7	6	4	42	3	9	Ponholz		—	—	—	—	11	4	3	34
7	12	4	48	3	12	Haidhof		—	—	—	—	11	12	3	42
7	36	5	3	3	24	Klardorf		—	—	—	—	—	—	3	56
7	48	5	12	3	30	**Schwandorf**	Ank	4	17	9	35	11	35	4	8
						(Abzweigung nach Furth u. über Irrenlohe nach Bayreuth u. Eger)	Abg.	4	25	Von Schwandorf ab mit Zug Nr. 17		12	—	4	20
8	—	5	21	3	36	**Irrenlohe** . . .		—	—			12	10	4	30
8	18	5	30	3	45	Freihöls		—	—			12	25	4	44
8	54	5	57	3	57	**Amberg** .	Ank.	4	59			12	45	5	5
							Abg.	5	2			12	50	5	10
9	6	6	6	4	3	Altmannshof . . .		—	—			1	1	5	21
—	—	—	—	—	—	Rosenberg . . .		—	—			—	—	—	—
9	21	6	15	4	9	**Sulzbach** . . .		5	19			1	15	5	35
9	45	6	30	4	21	Neukirchen . . .		—	—			1	35	5	54
9	51	6	36	4	24	Ezelwang . . .		—	—			1	44	—	—
10	6	6	45	4	30	Hartmannshof . .		—	—			1	57	6	13
10	21	6	54	4	36	Happurg		—	—			2	9	6	24
10	30	7	—	4	39	**Hersbruck** . . .		6	5			2	18	6	33
10	48	7	12	4	48	Ottensoos		—	—			2	31	6	46
10	57	7	18	4	51	**Lauf**		6	22			2	40	6	56
11	12	7	27	4	57	Röthenbach . . .		—	—			2	50	7	7
11	27	7	36	5	3	Mögeldorf . . .		—	—			3	4	7	21
11	36	7	45	5	9	**Nürnberg** .	Ank.	6	45			3	13	7	30
						Gunzenhaus.	An	9	15			5	55	10	40
						Nördlingen . .		10	35			6	55	12	—
						Augsburg . . .		1	—			8	40		—
						Stuttgart . . .		4	15			11	—	—	—
						Bamberg . . .		9	30			6	—	10	—
						Coburg		3	10			10	30	8	8
						Cassel		10	—			-	—	5	46
						Hannover . . .		2	30			—	—	—	—
						Würzburg . . .		9	35			9	40	11	45
						Aschaffenburg .		12	50			—	—	3	45
						Frankfurt a. M.		2	20			—	—	5	55
						Darmstadt . . .		1	40			—	-	4	50
						Mainz		2	30			—	—	6	25
						Cöln		7	—			—	—	11	25
						Paris via Forbach.		—	—			—	—	8	50

— Schwandorf — Nürnberg.

Güterzüge mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

№. 9		№. 11		№. 13		№. 15		№. 17		№. 19		№. 79	
4	31			10	15			7	25				
4	55			10	32			7	45				
5	17			10	54			8	10				
5	33			11	10			8	27				
6	—			2	30			10	—				
6	20			2	55			10	17				
6	42			3	25			10	38				
7	12			3	57			11	8				
7	35	3	30	5	30								
7	51	3	46	5	49								
8	10	3	56	6	7								
8	30	4	15	6	25								
9	3	4	45	6	58								
9	14	4	55	7	9								
9	32	5	12	7	31								
9	48	5	27	7	49								
0	5	6	18	8	30								
0	24	6	37	8	52								
0	37	6	50	9	10								
0	52	7	5	9	26								
1	13	7	24	9	47								
1	25	7	35	10	—								
2	30	—	—	—	—								
3	45	—	—	—	—								
6	15	—	—	—	—								
8	25	—	—	—	—								
1	10	—	—	12	—								
3	10	—	—										
10	—	—	—										
—	—	—	—										
5	15	—	—										
1	25	—	—										
—	—	—	—										
—	—	—	—										
—	—	—	—										
—	—	—	—										
—	—	—	—										
—	—	—	—										

Nürnberg — Schwandorf — Regensburg

Preise der Plätze. I. Wagenklasse		II.		III.		Stationen.	Cour.-Züge I. & II. Classe No. 2		No. 4		Personenzüge I. II. III. Cl. No. 6		No. 8	
fl.	kr	fl.		fl.	kr									
						Paris v. Forb. Ab.			—	—	8	35	—	—
						Cöln			6	—	5	15	—	—
						Mainz . . .			10	30	10	52	—	—
						Darmstadt. . .			11	20	11	40	—	—
						Frankfurt a/M. .			11	5	11	15	—	—
						Aschaffenburg .			12	30	1	—	—	—
						Würzburg. . .			3	10	4	20	5	40
						Hannover. . .			—	—	6	10	—	—
						Cassel				—	11	10	—	—
						Coburg . . .			11	21	6	50	—	—
						Bamberg . . .			2	55	5	—	10	10
						Stuttgart. . .			5	—	—	—	5	—
						Augsburg. . .			8	40	—	—	7	35
						Nördlingen . .			11	20	3	20	9	15
						Gunzenhausen .			12	45	4	55	10	15
						Nürnberg . Abg.			6	30	8	15	12	30
—	12	—	9	—	6	Mögeldorf . . .			—	—	8	25	12	41
—	27	—	18	—	12	Röthenbach . . .			—	—	8	38	12	56
—	42	—	27	—	18	Lauf			6	55	8	49	1	8
—	51	—	33	—	21	Ottensoos			—	—	8	57	1	17
1	9	—	45	—	30	Hersbruck . . .			7	13	9	11	1	33
1	15	—	51	—	33	Happurg			—	—	9	19	1	41
1	30	1	—	—	42	Hartmanshof . .			—	—	9	32	1	55
1	45	1	9	—	48	Etzelwang . . .			—	—	—	—	2	7
1	51	1	15	—	48	Neukirchen . . .			—	—	9	51	2	16
2	15	1	30	1	—	Sulzbach . . .			8	3	10	13	2	38
—	—	—	—	—	—	Rosenberg . . .			—	—	—	—	—	—
2	30	1	39	1	6	Altmanshof . . .			—	—	10	24	2	50
2	42	1	48	1	12	Amberg . { Ank.			8	21	10	33	3	—
						Amberg . { Abg.			8	25	10	38	3	5
3	18	2	12	1	27	Freihöls			—	—	10	59	3	26
3	36	2	24	1	36	Irrenlohe . . .			—	—	11	14	3	42
3	48	2	33	1	42	Schwandorf Ank.			9	—	11	22	3	50
						(Abzweigung nach Furth u. über Irrenlohe nach Eger und Bayreuth.) Abg.	4	30	9	12	11	35	4	18
3	[illegible]	2	42	1	54	Klardorf	—	—	—	—	11	48	—	—

— Geiselhöring — München.

Güterzüge mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	3 —			— —	— —
	4 35			—	— —
	8 —			—	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	1 50			— —	3 5
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	— —			— —	— —
	4 30			2 15	7 —
	4 45			2 28	7 20
	5 6			2 50	7 40
	5 25			3 6	8 —
	5 40			3 18	8 12
	6 15			3 50	8 40
	6 28			4 2	8 50
	6 48			4 20	9 7
	7 7			4 37	9 22
	7 20			4 50	9 34
	8 20			5 32	10 22
	8 35			6 —	10 31
	8 47			6 11	10 44
	9 2			6 26	11 —
	11 —	2 45		7 10	
	11 40	3 17		7 43	
	12 10	3 48		8 10	
	12 25	4 —		8 22	
	1 45	5 —		9 40	
	2 3	5 18		10 2	

Nürnberg — Schwandorf — Regensburg

Preise der Plätze. I. Wagenklasse fl.	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr	Stationen.	Cour.-Züge I. & II. Classe № 2		№ 4		Personenzüge I. II. III. Cl. № 6		№ 8	
4	27	2	57	2	—	Haidhof	—	—	—	—	12	3	4	42
4	33	3	3	2	3	Ponholz	—	—	—	—	12	11	4	50
4	57	3	18	2	12	Regenstauf . . .	—	—	—	—	12	27	5	4
—	—	—	—	—	—	Wutzlhofen . . .	—	—	—	—	—		—	—
5	15	3	30	2	21	Walhallastraße . .	—	—	—	—	12	45	—	—
5	33	3	42	2	30	Regensburg Ank.	5	30	10	12	12	53	5	28
						Regensburg Abg.	5	37	10	17	1	—	5	35
5	54	3	57	2	39	Obertraubling .	—	—	—	—	1	14	5	49
6	3	4	3	2	45	Mangolding . . .	—	—	—	—	1	23	5	58
6	15	4	9	2	48	Moosham . . .	—	—	—	—	1	32	6	7
6	21	4	15	2	51	Taimering . . .	—	—	—	—	1	40	—	—
6	33	4	24	2	57	Sünching	—	—	—	—	1	50	6	21
6	57	4	39	3	6	Geiselhöring (Abzweigung nach Passau.) Ank	6	25	11	3	2	5	6	36
						Geiselhöring Ab.	6	30			2	20	6	41
7	12	4	48	3	15	Laberweinting . .	—				2	33	6	52
7	30	5	—	3	21	Niederlindhard . .	6	50			2	47	7	5
7	42	5	9	3	27	Neufahrn b. Ergsb.	—	—			2	58	7	15
7	51	5	15	3	33	Ergoldsbach . . .	7	5			3	8	7	24
8	18	5	33	3	45	Mirskofen . . .	—	—			3	29	7	44
8	39	5	45	3	51	Landshut Ank.	7	35			3	45	7	58
						Landshut Abg.	7	45			3	55	8	8
9	9	6	6	4	3	Bruckberg . . .		—			4	16	8	28
9	27	6	18	4	12	Moosburg . . .	8	14			4	31	8	42
9	45	6	27	4	21	Langenbach . . .	—	—			4	44	8	54
10	9	6	45	4	30	Freising	8	40			5	3	9	12
10	33	7	—	4	42	Neufahrn b. Freising		—			5	21	9	30
10	51	7	15	4	51	Lohhof	9	4			5	33	9	42
11	3	7	21	4	54	Schleißheim . .	—	—			5	46	9	52
11	12	7	27	5	—	Feldmoching . .	—	—			5	55	10	—
11	36	7	45	5	9	München Ank. .	9	30			6	10	10	15
						Innsbruck Ank.	5	27			—	—	7	52
						Salzburg . . .	4	5			12	45	9	30
						Verona	5	—			—	—	9	7
						Augsburg . . .	1	—			—	—	—	—
						Lindau	9	30			—	—	—	—
						Ulm	5	5			—	—	—	—
						Stuttgart . . .	9	20			—	—	—	—

— Geiselhöring — München.

Güterzüge mit Personenbeförderung II. und III. Classe.

№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 80
— —	2 35	5 45		10 27		
— —	2 48	5 57		10 38		
— —	3 16	6 20		11 2		
— —	3 38	6 40		11 22		
— —	3 53	6 51		11 33		
— —	4 6	7 3		11 45		
3 15	5 50	7 35				
3 36	6 10	7 57				
3 51	6 24	8 10				
4 6	6 38	8 24				
4 19	6 50	8 35				
4 36	7 5	8 49				
4 58	7 26	9 9				
5 40	8 15					
5 57	8 34					
6 21	8 57					
7 10	9 16					
7 28	9 32					
8 10	10 —					
8 30	10 20					
9 —			5 —			
9 33			5 31			
9 58			5 52			
10 18			6 10			
11 —			6 45			
11 30			7 11			
11 52			7 30			
12 10			7 45			
12 25			7 58			
12 50			8 20			
— —			5 27			
— —			4 5			
— —			5 —			
4 10			1 —			
— —			9 30			
— —			5 5			
— —			9 20			

München — Regensburg — Eger — Leipzig.

Preise der Plätze. I. Wagenklasse		II.		III.		Stationen.	Cour.-Zug I.u.II. Klasse. № 3		Personen-Züge I. II. & III. Classe № 31		№ 33		Güterzug mit Person.-Beförderung II. und III. Classe. № 35	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.									
—	—	—	—	—	—	München . Ab	4	45			5	45	9	45
-	—	—	~	—	—	Landshut . . .	6	38			7	55	12	—
-	—	—	—	—	—	Regensburg . .	8	35	3	18	10	25	2	50
—	—	—	—	—	—	Nürnberg . . .	6	30	—		8	15	12	30
—	—	—	—	—	—	Schwandorf. ab	9	50	4	35	11	50	4	30
—	—	—	—		—	Irrenlohe . . .	—	—	4	45	12	—	4	48
-	12	—	9	—	6	Schwarzenfeld . .	—	—	4	53	12	8	5	4
-	27	—	18	—	12	Nabburg	10	12	5	7	12	21	5	28
—	45	—	30	—	21	Pfreimt	—	—	5	16	12	29	5	42
—	54	—	36	—	24	Wernberg	—	—	5	29	12	42	6	5
—	21	—	54	—	36	Luhe	—	—	5	45	12	56	6	31
1	39	1	6	—	45	Weiden (Abzw. an	10	50	6	1	1	10	6	55
						n. Bayreuth.) ab	10	55	6	6	1	15	7	30
2	57	1	18	—	54	Neustadt a. d. W.N.	11	5	6	19	1	28	7	50
2	15	1	30	1	—	Windisch Eschenbach	—	—	6	35	1	44	8	16
3	33	1	42	1	9	Neuth	—	—	6	50	1	58	8	42
3	—	2	—	1	21	Wiesau	—	—	7	9	2	16	9	12
3	9	2	6	1	24	Mitterteich . . .	11	52	7	21	2	28	9	35
3	36	2	24	1	36	Waldsassen . . .	—		7	38	2	41	10	—
4	3	2	42	1	48	Eger . . . . an	12	20	7	58	3	—	10	30
						Franzensbad an	1	10	8	50	3	45	—	—

Leipzig . . an	7 45	4 25	9 30
Dresden . . .	12 —	8 —	12 30
Berlin . . .	12 25	9 45	— —
Magdeburg .	3 50	9 15	1 40
Hannover . . .	10 —	1 52	8 5
Hamburg . . .	— —	5 16	— —

Weiden — Bayreuth.

I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Stationen	Perf.-Zug I, II. u. III. Cl. № 45	Güterzüge m. Person. II. u. III. Cl. № 47	№ 49
—	—	—	—	—	—	Weiden . . ab	2 50	6 15	7 30
—	27	—	18	—	12	Parkstein-Hütten .	3 11	6 44	8 2
—	54	—	36	—	24	Pressath . . .	3 28	7 13	8 30
1	3	—	42	—	30	Trabitz	3 40	7 31	8 49
1	21	—	54	—	36	Kemnath-Neustadt .	3 53	7 50	9 10
1	39	1	6	—	45	Kirchenlaibach . .	4 7	8 10	9 31
1	57	1	18	—	54	Seybothenreuth .	4 20	8 30	9 51
2	24	1	36	1	6	Bayreuth . . an	4 40	9 —	10 25

Deggendorf — Plattling.

	Personenzüge II. u. III. Klasse. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
Deggendorf ab	6 15	11 20	3 10	9 10
Plattling . . . an	6 33	11 38	3 28	9 28

Leipzig — Eger — Regensburg — München.

Preise der Plätze. I. Wagenklasse. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Stationen.	Cour.-Zug I. u. II. Cl. № 2		Güterzug mit Person.-Beförderung II. und III. Classe № 36		Personen-Züge I. II. & III. Classe № 32		№ 34	
						Hamburg . ab	—	—					10	30
						Hannover . .	6	—					1	37
						Magdeburg . .	11	—					5	15
						Berlin	12	45			11	—		
						Dresden . . .	2	45			4	15	4	15
						Leipzig	6	20			6	40	9	10
						Franzensbad . .	1	5			12	10	4	45
—	—	—	—	—	—	Eger . . . . ab	1	45	5	—	12	55	5	30
—	27	—	18	—	12	Waldsassen . . .	—	—	5	35	1	15	5	51
—	54	—	36	—	24	Mitterteich . . .	2	14	6	3	1	30	6	7
1	3	—	42	—	30	Wiesau	—	—	6	21	1	42	6	19
1	30	1	—	—	42	Reuth	—	—	6	50	1	59	6	37
1	48	1	12	—	48	Windisch Eschenbach	—	—	7	15	2	13	6	51
2	15	1	30	1	—	Neustadt a. d. W.N.	3	—	7	43	2	28	7	8
						Weiden (Abwz. an	3	10	8	—	2	39	7	20
2	24	1	36	1	6	n. Bayreuth.) ab	3	15	8	30	2	44	7	30
2	51	1	54	1	18	Luhe	—	—	8	54	2	58	7	45
3	9	2	6	1	24	Wernberg . . .	—	—	9	21	3	14	8	1
3	27	2	18	1	33	Pfreimt . . .	—	—	9	40	3	26	8	13
3	36	2	24	1	36	Nabburg	3	54	9	58	3	35	8	22

I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Stationen.					
3	54	2	36	1	45	Schwarzenfeld . .			10 21	3 48	8 35
4	3	2	42	1	48	Irrenlohe . .			10 36	3 57	8 44
—	—	—	—	—	—	Schwandorf	an	4 15	10 50	4 5	8 52
						Nürnberg .	„	6 45	3 13	7 30	— —
						Regensburg .	„	5 30	12 53	5 28	10 12
						Landshut .	„	7 35	3 45	7 58	— —
						München .	„	9 30	6 10	10 15	— —

Bayreuth — Weiden.

I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Stationen.		Pers.-Zug I., II. u. III. Cl. No 46	Güterzüge m. Person. II. u. III. Cl. No 48	No 50
—	—	—	—	—	—	Bayreuth . .	ab	11 —	5 —	5 5
—	36	—	24	—	18	Seybothenreuth .		11 25	5 37	5 35
—	45	—	30	—	21	Kirchenlaibach . .		11 38	6 —	5 54
1	3	—	42	—	30	Kemnath-Neustadt .		11 53	6 24	6 12
1	21	—	54	—	36	Trabitz		12 5	6 43	6 26
1	30	1	—	—	42	Pressath		12 17	7 6	6 40
1	57	1	18	—	54	Parkstein-Hütten .		12 35	7 35	7 2
2	24	1	36	1	6	Weiden . .	an	12 55	8 5	7 26

Plattling — Deggendorf.

Personenzüge II. u. III. Klasse.

		No 2	No 4	No 6	No 8	No 10	No 12
Plattling	ab	8 —	12 15	5 25	10 10		
Deggendorf . .	an	8 18	12 33	5 43	10 28		

Passau—Geiselhöring.

Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr	Stationen.	Conr.-Zug I. & II. Classe № 1		Personenzüge I. II. III. Classe № 21		№ 23		№ 25		Güterz. m. Pers.-Bef. II. u. III. Classe № 27		№ 29	
						Wien	4	30	9	30	—	—	—	—	—	—	—	—
						Salzburg . . .	6	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
						Linz	9	20	4	45	—	—	—	—	—	—	—	—
						Wels	9	56	5	35		—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Passau Ab . .	12	15	10	—	3	30	—	—	4	30	6	30
—	18	—	12	—	9	Schalding . .	—	—	10	15	3	43	—	—	4	48	6	50
—	36	—	24	—	18	Sandbach . .	—	—	10	32	3	58	—	—	5	8	7	14
—	54	—	36	—	24	Vilshofen . .	12	50	10	50	4	12	—	—	5	30	7	45
1	9	—	45	—	30	Pleinting . .	—	—	11	3	4	25	—	—	5	45	8	5
1	30	1	—	—	42	Osterhofen . .	—	—	11	19	4	41	—	—	6	8	8	35
1	45	1	12	—	48	Langenisarhofen .	—	—	11	32	4	54	—	—	6	24	8	55
2	6	1	24	—	57	Plattling . An	1	30	11	45	5	7	—	—	6	41	9	15
						Abzw. n. Degdrf. Ab	1	32	11	55	5	17	—	—	6	50	9	46
2	21	1	36	1	3	Stephansposching .	—	—	12	6	5	28	—	—	7	5	10	5
2	39	1	45	1	12	Straßkirchen . .	—	—	12	19	5	41	—	—	7	25	10	28
2	51	1	54	1	18	Amselfing . .	—	—	12	29	5	51	—	—	7	41	10	47
3	6	2	6	1	24	Straubing An	2	4	12	39	6	1	—	—	7	56	11	5
						Straubing Ab	2	6	12	43	6	5	5	45	8	5	11	30
3	27	2	21	1	33	Pilling . . .	—	—	12	58	6	20	6	2	8	27	11	55
3	45	2	30	1	39	Geiselhöring An	2	27	1	10	6	31	6	15	8	42	12	15
						Regensburg "	3	15	2	40	8	30	8	17	10	18	3	15
						Nürnberg "	6	45	7	30	—	—	3	—	3	13	6	45
						München . "	9	30	6	10	10	15	9	30	—	—	—	—

Geiselhöring—Passau.

Preise der Plätze. I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr.	Stationen.		Cour.-Zug I. & II. Classe № 4	Personenzüge I. II. III. Cl. № 22	№ 24	№ 26	Güterz. m. Pers.-Bef. II. & III. Classe № 28	№ 30
						München	Ab	4 45	—	9 45	— —	5 45	1.30 u. 4.45
						Nürnberg .	„	6 30	— —	8 15	— —	— —	12 30
						Regensburg	„	10 17	5 25	1 —	— —	7 35	5.35 u. 5.50
—	—	—	—	—	—	**Geiselhöring**	Ab	11 7	6 30	2 15	5 —	9 50	8 5
—	18	—	12	—	9	Pilling . . .		— —	6 42	2 27	5 13	10 9	8 21
—	39	—	27	—	18	**Straubing**	An	11 28	6 56	2 41	5 30	10 30	8 40
							Ab	11 30	7 —	2 45	— —	10 40	8 44
—	54	—	36	—	24	Amselfing . . .		— —	7 11	2 56	— —	10 57	8 59
1	6	—	45	—	30	Straßkirchen . .		— —	7 22	3 8	— —	11 18	9 15
1	24	—	57	—	36	Stephansposching .		— —	7 34	3 19	— —	11 36	9 32
1	39	1	6	—	45	**Plattling** .	An	12 6	7 44	3 30	— —	11 52	9 46
						Abzw. n. Degdrf	Ab	12 8	7 53	3 40	— —	12 20	9 56
2	—	1	21	—	54	Langenisarhofen . .		— —	8 8	3 55	— —	12 42	10 16
2	15	1	30	1	—	Osterhofen . . .		— —	8 21	4 8	— —	1 3	10 32
2	36	1	45	1	9	Pleinting . . .		— —	8 37	4 24	— —	1 27	10 53
2	51	1	54	1	18	**Vilshofen** . . .		12 51	8 51	4 38	— —	1 55	11 12
3	9	2	6	1	24	Sandbach . . .		— —	9 4	4 51	— —	2 15	11 29
3	27	2	18	1	33	Schalding . . .		— —	9 18	5 5	— —	2 37	11 49
3	45	2	30	1	39	**Passau** An . .		1 25	9 30	5 18	— —	2 55	12 6
						Wels		4 10	2 —	9 —	— —		
						Linz		4 45	4 30	10 30	— —		
						Salzburg . . .		9 —	6 50	— —	— —		
						Wien . . .		9 30	— —	5 35	— —		

Furth—Schwandorf.

Preise der Plätze. I. Wagenklasse. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Stationen.	Conr.-Zug I. & II. Classe № 38	Personen-Zug I, II. & III. Classe № 40	Güterzüge mit Person.-Beförderung II. & III. Classe № 42	№ 44
						Brünn	10 53	— —		11 45
						Olmütz	8 20	— —		12 5
						Dresden . . .	12 45	— —		1 3
						Prag	8 45	— —		9 10
						Pilsen	12 12	— —		1 40
—	—	—	—	—	—	Furth . . . Ab	2 35	2 —	6 30	5 30
—	12	—	9	—	6	Uhrnschwang . .		2 10	6 45	5 43
—	30	—	21	—	15	Rothmaißling . .		2 23	7 7	6 2
—	48	—	33	—	21	Cham	3 3	2 37	7 38	6 25
1	9	—	45	—	30	Pösing . . .	— —	2 52	8 2	6 46
1	15	—	51	—	33	Roding	3 21	2 59	8 20	7 —
1	33	1	3	—	42	Neubeu	— —	3 11	8 40	7 16
1	57	1	18	—	51	Bodenwöhr . .	3 44	3 28	9 20	7 45
2	15	1	30	1	—	Altenschwand . .	— —	3 41	9 42	8 3
2	45	1	51	1	12	Schwandorf An	4 12	4 —	10 15	8 30
—	—	—	—	—	—	Regensburg An	5 30	5 28	12 53	10 12
—	—	—	—	—	—	Landshut . . .	7 35	7 58	3 45	
—	—	—	—	—	—	München . . .	9 38	10 15	6 10	
—	—	—	—	—	—	Nürnberg . . .	6 45	7 30	3 13	

Schwandorf—Furth.

Preise der Plätze. I.		II.		III.		Stationen.		Cour.-Zug I & II. Classe		Personen-Zug I. II. & III. Classe		Güterzüge mit Person.-Beförderung II. & III. Classe			
Wagenklasse.								№ 37		№ 39		№ 41		№ 43	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.										
—	—	—	—	—	—	Nürnberg	Ab	6	30	8	15			12	30
—	—	—	—	—	—	München . . .		4	45	5	45			9	45
—	—	—	—	—	—	Landshut . . .		6	38	7	55			12	—
—	—	—	—	—	—	Regensburg . .		8	35	10	25	3	25	2	50
—	—	—	—	—	—	Schwandorf	Ab	9	45	11	55	6	40	5	25
—	30	—	21	—	15	Altenschwand . .		—	—	12	16	7	9	5	55
—	48	—	33	—	21	Bodenwöhr . .		10	13	12	29	7	30	6	20
1	12	—	48	—	33	Neubäu		—	—	12	45	7	52	6	44
1	30	1	—	—	39	Roding		10	36	12	56	8	12	7	5
1	36	1	3	—	42	Pösing		—	—	1	3	8	22	7	18
1	57	1	18	—	54	Cham		10	53	1	19	8	52	7	50
2	15	1	30	1	—	Rothmaißling . .		—	—	1	31	9	11	8	10
2	33	1	42	1	9	Ahrnschwang . .		—	—	1	44	9	31	8	31
2	45	1	51	1	12	Furth . . .	An	11	20	1	54	9	43	8	45
						Pilsen		2	15			1	40		
						Prag.		6	10			5	50		
						Dresden		2	15			3	25		
						Olmütz		6	34			6	46		
						Brünn		4	11			3	23		

Directe Routen.

	Courier-Zug	Postzug		Courier-Zug	Postzug
Berlin . ab	— —	12 45 M	**Wien** . . ab	4 30 N	9 30 N
Leipzig . ab	9 10 V	6 20 N	Linz . . ab	9 20 N	4 45 N
Franzensb. ab	4 45 N	1 5 N	Passau . ab	12 15 N	10 — V
Eger . . ab	5 30 N	1 45 N	Regensbrg ab	3 18 N	2 50 N
Regensbg. an	10 12 N	5 30 fr	Eger . . an	7 58 fr	10 30 N
Passau . an	1 25 N	9 30 V	Franzensb. an	8 50 V	1 10 N
Linz . . an	4 45 N	4 30 N	**Leipzig** . an	4 25 N	7 45 V
Wien . an	9 30 V	— —	Berlin . an	9 45 N	12 25 M
London ab	7 25 V	8 30 N	**Wien** . ab	4 30 N	9 30 N
Calais . ab	1 15 N	1 55 N	Passau . ab	12 15 N	10 — V
Brüssel . an	9 10 N	6 45 fr	Regensbg. ab	3 18 N	2 50 N
			Nürnberg an	6 45 fr	7 30 N
Paris . ab	5 — N	— —	Würzburg an	9 35 V	11 45 N
Brüssel . ab	10 35 N	7 15 fr	Frankfurt an	2 30 N	5 55 fr
Köln . . ab	6 — fr	5 15 N	Mainz . an	2 30 N	6 25 „
Mainz . ab	10 30 V	10 52 N	Köln . . an	7 — N	11 25 V
Frankfurt ab	11 5 V	11 15 N	Brüssel . an	5 — N	9 — N
Würzburg ab	3 10 N	4 20 N	**Paris** . an	10 15 V	— —
Nürnberg ab	6 30 A	8 15 V			
Regensbrg ab	10 17 N	1 — N	Brüssel . ab	6 30 fr	— —
Passau . an	1 25 N	5 18 N	Calais . . ab	12 20 M	— —
Wien . an	9 30 V	5 35 N	**London** . an	5 45 N	—
Paris . ab	— —	8 35 V	**Mainz** . ab	5 35 N	6 30 fr
Saarbrckn. ab	— —	6 50 A	Bingerbr. ab	7 5 A	7 20 „
Bingerbr. ab	— —	10 5 N	Saarbrckn. an	11 — N	10 34 V
Mainz . an	— —	10 47 N	**Paris** . an	— —	8 50 N
(im Anschluß wie oben.)					

Berlin ab	— —	12 45N	11 —N	Nürnb ab	— —	6 30A	8 15V
Dresd. „	4 15N	2 45N	4 15N	Verona „	— —	8 22A	5 7fr
Leipz. „	9 10V	6 20A	6 40fr	Botzen „	— —	2 5N	11 —V
Frznsb. „	4 45N	1 5N	12 10N	München „	— —	4 45N	5 45N
Eger . „	5 30N	1 45N	12 55N	Wien . „	4 30N	— —	— —
Schwand. „	9 12N	4 30N	4 18N	Passau „	12 15N	3 30N	4 30N
Rgsb. an	10 12N	5 30N	5 28A	Rgsbg. „	3 18N	8 35A	10 25V
Passau „	1 25N	9 30V	12 6N	Schwand. „	4 35N	9 50N	11 50V
Wien „	9 30V	— —	9 30V	Eger . an	7 58V	12 20N	3 —N
München „	— —	9 30V	10 15N	Frznsb. „	8 50V	1 10N	3 45N
Botzen „	— —	11 30N	2 42N	**Leipz.** „	4 25N	7 45fr	9 30N
Verona „	— —	5 —fr	9 7A	Dresd. „	8 —A	12 —V	12 30N
Nürnb. „	— —	6 45 „	7 30A	Berlin „	9 45N	12 25N	— —
(Im Anschl. w. o.							

Directe Routen.

	Courier-Zug.		Postzug			Courier-Zug.		Postzug	
Dresden . ab	12	45M	1	3 N	Stuttgart ab	5	— N	—	—
Prag . ab	8	45 N	9	10 V	Nördling. ab	9	15 V	—	—
Pilsen . ab	12	12 N	1	40 N	Nürnberg ab	6	30 A	—	—
Furth ab	2	35 N	5	30 N	München ab	4	45 N	—	—
Schwand. ab	4	30 N	9	12 N	Regensbg. ab	8	35 N	3	25 N
Regensbg. an	5	30 N	10	12 N	Schwand. ab	9	45 N	6	40 V
München an	9	30 V	—	—	Furth . . an	11	20 N	9	43 V
Nürnberg an	6	45 fr	—	—	Pilsen . an	2	15 N	1	40 N
Nördling. an	10	35 V	—	—	Prag . . an	6	10 fr	5	50 N
Stuttgart an	4	15 N	—	—	Dresden . an	2	15 N	3	25 N
Prag . ab	8	45 N	9	10 V	Wien . . ab	4	30 N	9	30 N
Pilsen . ab	12	12 N	1	40 N	Linz . . ab	9	20 N	4	45 N
Furth . ab	2	35 N	5	20 N	Passau . ab	12	15 N	10	— V
Regensbg. ab	5	37 N	10	17 N	Regensbg. ab	3	18 N	2	50 N
Passau . an	9	30 V	1	25 N	Furth . . an	9	43 V	8	24 N
Linz . . an	4	30 N	4	45 N	Pilsen . an	1	40 N	2	15 N
Wien . an	—	—	9	30 V	Prag . . an	5	50 A	6	10 V

K. B. priv. Ostbahnen.

Direkte Personenbillete werden verkauft in

Amberg nach Aschaffenburg, Bamberg, Darmstadt, Frankfurt a/M., Fürth, Lichtenfels, Linz, Mainz, Neuenmarkt, Pilsen, Prag, Schweinfurt, Taus, Wels, Wien, Würzburg.

Bayreuth nach Linz, Pilsen, Prag, Taus, Wels, Wien.

Eger nach Baden, Basel, Brünn, Heidelberg, Krakau, Linz, Mannheim, Olmütz, Pardubitz, Paris, Pilsen, Prag, Straßburg, Taus, Warschau, Wels, Wien.

Freising nach Augsburg, Kufstein, Lindau, Rosenheim, Salzburg, Ulm.

Furth nach Aschaffenburg, Bamberg, Darmstadt, Frankfurt a/M., Fürth, Linz, Mainz, Schweinfurt, Wels, Wien, Würzburg.

Geiselhöring nach Aschaffenburg, Bamberg, Frankfurt a/M. Lichtenfels, Linz, Neuenmarkt, Pilsen, Prag, Schweinfurt, Taus, Wels, Wien, Würzburg.

Hersbruck nach Aschaffenburg, Bamberg, Fürth, Hof, Lichtenfels, Schweinfurt, Würzburg.

Landshut nach Aschaffenburg, Augsburg, Bamberg, Frankf
a|M., Kufstein, Leipzig, Lichtenfels, Lindau, Linz, Neuenmar
Pilsen, Prag, Rosenheim, Salzburg, Schweinfurt, Ta
Ulm, Wels, Wien, Würzburg.

Lauf nach Fürth.

München nach Altenburg, Beraun, Berlin, Chemnitz, Cri
mitzschau, Dresden, Franzensbad, Gera, Glauchau, Gr
Hof, Leipzig, Linz, Meerane, Pilsen, Prag, Reichenba
Rokitzan, Taus, Wels, Werdau, Wien, Zwickau.

Nürnberg nach Beraun, Franzensbad, Linz, Pilsen, Pr
Rokitzan, Taus, Wels, Wien.

Passau n. Aachen, Aschaffenburg, Augsburg, Bamberg, Bo
Cleve, Coblenz, Cöln, Darmstadt, Frankfurt a|M., Für
Heidelberg, Kufstein, Leipzig, Lindau, Mainz, Mannhe
Pilsen, Prag, Rosenheim, Schweinfurt, Taus, Ul
Würzburg.

Plattling nach Aschaffenburg, Bamberg, Frankfurt a|
Linz, Schweinfurt, Wels, Wien, Würzburg.

Regensburg nach Aachen, Altenburg, Aschaffenburg, Augsbu
Bamberg, Berlin, Beraun, Bonn, Chemnitz, Cleve, Coble
Cöln, Crimmitzschau, Darmstadt, Dresden, Frankfurt a|
Franzensbad, Fürth, Gera, Glauchau, Greiz, Heidelb
Hof, Kufstein, Leipzig, Lichtenfels, Lindau, Linz, Ma
Mannheim, Meerane, Neuenmarkt, Pilsen, Prag, Reich
bach, Rokitzan, Rosenheim, Salzburg, Schweinfurt, Ta
Ulm, Wels, Werdau, Wien, Würzburg, Zwickau.

Schwandorf nach Aschaffenbg., Augsburg, Bamberg, Bera
Darmstadt, Frankfurt a|M., Franzensbad, Fürth, Hof, K
stein, Leipzig, Lichtenfels, Lindau, Linz, Mainz, Neuenma
Pilsen, Prag, Rokitzan, Rosenheim, Salzburg, Schweinf
Taus, Ulm, Wels, Wien, Würzburg.

Straubing nach Aschaffenburg, Augsburg, Bamberg, Fr
furt a|M., Kufstein, Lindau, Linz, Rosenheim, Salzb
Schweinfurt, Ulm, Wels, Wien, Würzburg.

Sulzbach nach Fürth.

Weiden nach Hof, Franzensbad, Lichtenfels, Neuenmarkt

Postanschlüsse
an den Eisenbahnstationen für die Ostbahnen.

Abg. nach (O Postomnibus.) Ank. von

U. Min.		U. Min.
	Amberg.	
5 15 Nchm.	O. Vilseck, Thumbach . . .	8 30 Früh.
5 15 „	O. Hirschau	7 — „
3 30 „	O. Schmidtmühlen . . .	8 — „
5 30 Früh.	O. Neumarkt	6 55 Abds.
	Bodenwöhr.	
12 30 Mittg.	O. Neunburg a/W., Rötz, Ob.-Viechtach Schönsee, Winklarn	8 55 Früh.
6 20 Abds.	O. Neuenburg	3 15 Nchm.
12 30 Mittg.	C. Neukirchen	9 — Früh.
12 30 „	C. Bruck, Nittenau	9 — „
	Cham.	
6 — Früh.	O. Stallwang, Straubing .	9 5 Abds.
3 — Nchm.	O. Kötzting	7 20 Früh.
7 50 Abds.	O. Waldmünchen	7 20 „
	Deggendorf.	
1 — Nchm. 6 — Abds.	O. Metten	10 30 Vm. 2 45 Nchm.
1 45 Nchm.	O. Regen, Zwiesel	11 50 Vorm.
1 45 „	O. Viechtach	9 30 „
1 45 „	O. Hengersberg, Schönberg Schöllnach	9 15 Vorm.
	Freising.	
7 — Fr.	O. Erding, Dorfen	8 20 Früh.
6 — Nchm.	O. Erding	
11 1[illegible] Vrm.	O. Au, Mainburg, Siegenburg Abensberg	4 30 Nchm. 2 15 „
	Furth.	
2 5 Nchm.	C. Eschelkam, Lamm	9 35 Vrm.
	Geiselhöring.	
2 15 Nchm.	O. Mengkofen, Dingolfing .	8 30 Vm.
	Hersbruck.	
2 30 Nchm.	O. Velden	8 30 Vrm.
2 40 „	O. Pegnitz	8 50 „
	Kemnath-Neustadt.	
6 30 Früh.	O. Kemnath	8 45 Abds.
12 — Mittg.	O. Kemnth, Erbendorf, Redwitz, Wunsiedel, ...	3 30 Nchm.

U. Min.		U. Min.
4 15 Nchm	O. Kemnath	11 30 Mitt.
9 15 Abds.	O. "	6 15 Früh
	Lauf.	
3 30 Nchm.	C. Schnaittach	6 — Früh.
	Landshut.	
10 — Vorm.	O. Vilsbibg., Reisbach . . .	11 10 Vrm.
12 45 Mittg.	O. Pfeffenhauf., Neustadt a/D., Ingolstadt	11 35 "
8 45 Früh.	O. Dingolfing, Landau . . .	5 15 Abds.
8 45 "	O. Eggenfelden, Pfarrkirchen .	5 — Früh
8 45 "	O. Neumarkt a/R., Altötting	4 10 Früh.
	Mirschkofen.	
9 — Früh	C. Au	7 30 Früh.
	Mitterteich.	
7 30 Früh.	O. Redwitz, Wunsiedel . .	5 30 Früh.
2 45 Nchm.	" "	9 — Abds.
9 45 Abds.	O. Tirschenreuth	1 15 Nchm.
7 30 Früh.	" "	5 30 Früh.
	Naabburg.	
5 45 Nchm.	C. Oberviechtach	9 45 Vorm.
	Neufahrn.	
8 45 Früh.	O. Rottenburg	5 — Nchm.
	Neukirchen.	
2 30 Nchm.	O. Auerbach	8 45 Früh
	Neustadt a./W.-N.	
1 45 Nchm.	O. Schönficht, Falkenberg, Tirschenreuth	7 30 Früh
3 — "	O. Floß, Plößberg (Bärnau)	12 40 Mittg.
8 — Abds.	O. Floß	6 — Früh
	Niederlindhart.	
3 — Nchm.	O. Mallersdorf, Schierling, Langquaid	8 — Früh
	Plattling.	
12 15 Mittg.	C. Landau	7 35 Früh
	Ponholz.	
12 15 Mittg	O. Burglengenfeld ((Hohnfels)	10 45 Vrm.
5 — Nchm.	O. " Hohenburg	3 — Nchm.

Abgang nach			Ankunft von	
U.	Min.		U.	Min.
		Passau.		
5	30 Früh.	O. Tittling, Schönberg, Regen	2	20 Nchm.
6	— „	O. Simbach, Altötting . .	5	55 Nchm.
2	— Nchm.	O. Röhrenbach, Freyung .	9	45 Früh.
2	— „	O. Waldkirchen	9	— „
2	— „	C. Wegscheid	9	15 „
1	— „	C. Breitenberg	9	30 „
3	— Nchm.	O. Höhenstadt	8	30 „
		Pressath.		
3	45 Nchm.	O. Eschenbach, Thumbach, Auerbach	11	30 Vorm.
4	— „	O. Grafenwöhr Freyung Vilseck	6	30 Früh.
		Regensburg.		
6	— Früh.	O. Wörth, Falkenstein, Roding	6	30 Abds.
2	— Nchm.	C. Kürn, Nittenau	7	30 Früh.
2	— „	O. Hemau, Neumarkt O/Pf.	8	10 „
1	30 Nchm.	O. Abensberg, Neustadt, Ingolstadt, Aichach, Augsburg	10	25 Vorm
2	— „	O. Saal, Riedenbg., Beilngr.	7	35 „
2	— „	O. Köferg., Eggmühl, Schirling	9	10 „
3	30 „	O. Pfalter	8	— Früh.
		Reuth.		
2	30 Nm.	O. Erbendorf	3	— Nchm.
8	45 Abds.		8	10 Abds.
		Roding.		
8	30 Früh.	C. Roding Walderbach Falkenstein	6	30 Abds.
7	15 Abds.	C. Roding	7	30 Früh.
		Straubing.		
11	— Vrm.	O. Landau, Altötting . .	4	45 Nchm
3	— Nchm.	O. Stallwang, Cham, . .	11	35 Vorm.
3	30 Nchm.	C. Mitterfels	7	— Früh.
3	30 Nchm.	O. Bogen, Welchenberg . .	7	5 „
		Sulzbach.		
5	30 Früh.	O. Illschwang	8	15 Früh.
		Vilshofen.		
11	— Vrm.	O Pfarrkirchen . .	8	30 Vorm.
2	— Nchm.	C. Eichendorf	8	40 Vorm.
4	45 „	O. Pfarrkirchen	3	15 Nchm.
4	45 „	O. Griesbach, Karpfham .	8	30 Vorm.

Abgang nach U. Min.		Ankunft von U. Min.
	Waldsassen.	
2 50 Nm.	O. Arzberg, Thiersheim . .	9 — Vorm.
	Wernberg.	
12 45 Mittg.	O. Vohenstrauß (Thännesberg, Waidhaus, Eßlarn . .	8 50 Vorm.

Dampfschifffahrt auf dem Bodensee.

Von Lindau nach Rorschach:

5 30 Morg.
8 30 "
1 — Nachm.
5 10 "

Fahrzeit 1 Stunde 10 Min.

Von Lindau nach Romanshorn:

4 35 Morg.
7 30 "
12 40 Nchm.
3 40 "

Fahrzeit 1 Stunde 15 Min.

Von Rorschach nach Lindau:

8 5 Morg.
11 — Vorm.
11 40 "
2 45 Nachm.
6 30 Abends.
8 25 "

Fahrzeit 1 Stunde 10 Min.

Von Romanshorn nach Lindau:

8 25 Morg.
11 40 Mittags.
5 25 Nchm.
8 55 Abds.

Fahrzeit 1 Stunde 15 Min.

Den Fremden in München kann ebenfalls bestens empfohlen werden:

Der Münchener Tages-Anzeiger,

in täglich erscheinendes Blatt, welches hauptsächlich das Interesse des Fremden bei seiner Ankunft während seines Aufenthaltes in München berücksichtigt und auch bei seiner Abreise hm über Abgang und Influenz der Reisegelegenheiten Nachweis gibt. — In den täglich früh ausgegeben werdenden Nummern findet er für Sonn- und Feiertage die Anzeige der Gottesdienste, dann je die Zettel der Vorstellungen in den iesigen Theatern — Concerte — sonstige Schaustellungen — ffentliche Sitzungen — Versammlungen und insbesondere für eden Tag ausgezogen die an demselben dem Fremden-Publicum

zugänglichen Sehenswürdigkeiten.

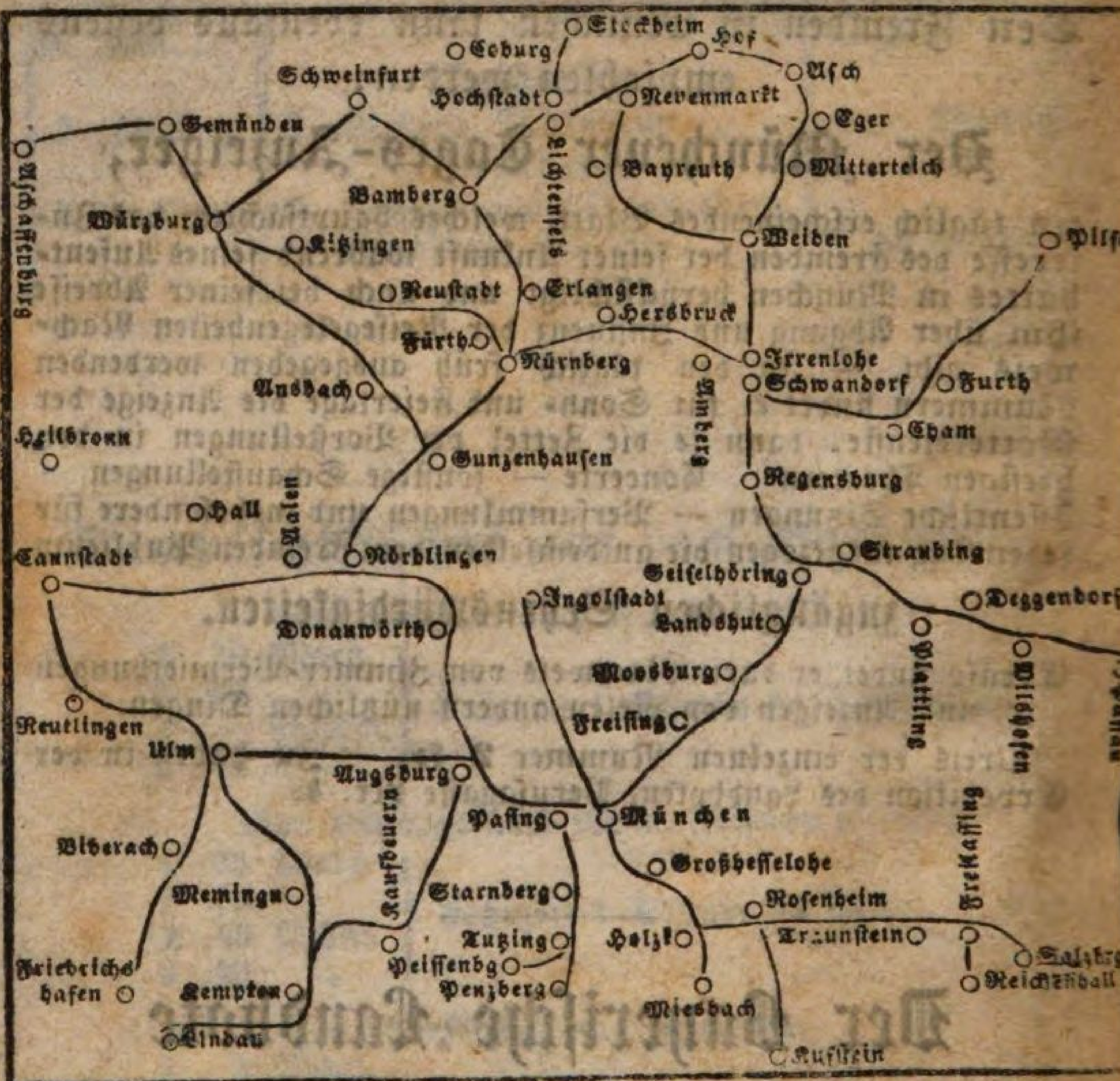
bense findet er darin Nachweis von Zimmer-Vermiethungen und Anzeigen von vielen andern nützlichen Dingen.

Preis der einzelnen Nummer **2 kr.** — Zu haben in der xpedition des Landboten, Perusagasse Nr. 4.

Der Bayerische Landbote

in täglich erscheinendes politisches Blatt, welches seit seinem 3jährigen Bestande durch seine konsequente gemäßigt liberale Richtung von Jahr zu Jahr einen größeren Leserkreis gewann, und durch zahlreiche Original-Correspon[illegible]n und die jedesmalige politische Lage kennzeichnende L[illegible]ikel ich unter den Münchner Blättern besonders hervorthut. Auch ist die Redaktion eifrigst besorgt, alle politischen Neuigkeiten mit möglichster Schnelligkeit zur öffentlichen Kenntniß zu bringen. Man abonnirt mit 1 fl. 30 kr. halbjährig, 45 kr. vierteljährig und 18 kr. monatlich in der Expedition Perusagasse Nr. 4. — Einzelne Nummer 1 kr. — Inserate kosten die 3spaltige Petitzeile 3 kr. und finden die weiteste Verbreitung.

Eisenbahn-Karte von Bayern.



8 Str.

Fahrordnung

Fahrordnungen der k. b. Staats-Eisenbahnen vom 1. November 1867 und der k. b. priv. Ostbahnen vom 15. November 1867 an, sowie der Dampfschifffahrt auf dem Bodensee Mit einer Eisenbahn-Karte von Bayern ; Autorisirte Ausgabe

München 1867